



Statistische Berichte

Bestell-Nr. H 12 3 9403
(Kennziffer H I 1 – m 3/94)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

März 1994

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf – Postfach 101105, 40002 Düsseldorf – Telefon (0211) 9449-01

Erschienen im Juni 1994

Preis dieser Ausgabe 4,50 DM (Jahresbezugspreis 45,00 DM)
Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet

Inhalt

	Seite
Erläuterungen	3
 Tabellenteil	
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969– 1993	4
2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien.	4
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
3.1 Nach Straßenarten	5
3.2 Nach Unfallarten	6
3.3 Nach Unfalltypen.	7
3.4 Nach Tagesdatum und Orstlage auf allen Straßen	8
3.5 Nach Tagesdatum und Ortslage auf den Autobahnen	9
4. Getötete und verletzte Personen im Straßenverkehr	
4.1 Nach Altersgruppen und Geschlecht	10
4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung	12
4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	14
5. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger.	18
6. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
6.1 Alle Ursachen.	19
6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer.	25
7. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Gemeinden	26

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
–	nichts vorhanden (genau null)
. . .	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
.	Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

Erläuterungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Unfälle und Verunglückte

Bei den Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden, und zwar

Unfälle mit Getöteten:

Unfälle, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet wurden;

Unfälle mit Schwerverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer verletzt wurden;

Unfälle mit Leichtverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden.

Unfälle mit nur Sachschaden, und zwar

Schwere Sachschadensunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei einem der Geschädigten nebenstehende Wertgrenzen überschreitet.

1960 und früher: 200 DM

1961 – 1964: 500 DM

1965 – 1982: 1 000 DM

1983 – 1990: 3 000 DM

ab 1991 4 000 DM

Bagatellunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei jedem der Geschädigten nebenstehende Wertgrenzen unterschreitet.

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalles ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Art der Verkehrsbeteiligung

Kraftfahrzeug

Moped einschl. Mokick

Mofa 25

Leichtkraftrad

Kraftrad, Kraftroller

Personenkraftwagen

Bus

Güterkraftfahrzeug

Liefer- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

andere Zugmaschine

Tankkraftwagen

Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

landwirtschaftliche Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Person

1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1993

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen schaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer-	Leicht-
			insgesamt	darunter Bagatell- schäden ¹⁾			verletzte	
1969	297 887	97 079	200 808	164 305	135 741	4 285	40 053	91 403
1970	336 128	106 377	229 751	186 881	149 631	4 632	44 011	100 988
1971	316 694	101 213	215 481	172 625	141 848	4 386	41 604	95 858
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 710	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407
1991	524 987	78 105	446 882	413 725	101 150	1 410	24 841	74 899
1992	528 810	80 830	447 980	414 636	104 224	1 378	24 758	78 088
1993	524 543	79 690	444 853	410 560	103 284	1 329	24 449	77 506

1) Siehe Erläuterungen S. 3

2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	März			Januar – März		
	1994	dagegen 1993	Veränderung 1994 gegenüber 1993	1994	dagegen 1993	Veränderung 1994 gegenüber 1993
	Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle mit Personenschaden	6 110	5 780	+ 5,7	16 719	16 348	+ 2,3
davon mit						
Getöteten	78	94	-17,0	243	290	-16,2
Schwerverletzten	1 595	1 478	+ 7,9	4 415	4 299	+ 2,7
Leichtverletzten	4 437	4 208	+ 5,4	12 061	11 759	+ 2,6
Unfälle mit nur Sachschaden	37 329	35 695	+ 4,6	107 488	106 691	+ 0,7
davon						
mit 4 000 und mehr DM						
bei einem der Beteiligten	2 895	2 684	+ 7,9	8 391	8 189	+ 2,5
unter 4 000 DM (Bagatellunf.) ¹⁾						
bei jedem der Beteiligten	34 434	33 011	+ 4,3	99 097	98 502	+ 0,6
davon						
innerhalb von Ortschaften	28 591	27 315	+ 4,7	81 697	81 565	+ 0,2
außerhalb von Ortschaften						
(ohne Autobahn)	3 964	4 052	- 2,2	12 292	12 151	+ 1,2
auf Autobahnen	1 879	1 644	+14,3	5 108	4 786	+ 6,7
Straßenverkehrsunfälle	43 439	41 475	+ 4,7	124 207	123 039	+ 0,9

1) Siehe Erläuterungen S. 3

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

5

3.1 Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		M ä r z 1994							M ä r z 1993			
Autobahnen	485	6	145	573	408	16	146	463	18,9	X	0,7-	23,8
Bundesstraßen	1 279	17	388	1 336	1 142	25	353	1 179	12,0	32,0-	9,9	13,3
innerorts	883	5	221	935	770	6	175	803	14,7	X	26,3	16,4
außerorts	396	12	167	401	372	19	178	376	6,5	36,8-	6,2-	6,6
Landesstraßen	1 750	32	569	1 714	1 636	31	523	1 609	7,0	3,2	8,8	6,5
innerorts	1 076	11	264	1 059	997	8	249	994	7,9	X	6,0	6,5
außerorts	674	21	305	655	639	23	274	615	5,5	8,7-	11,3	6,5
Kreisstraßen	570	13	205	522	610	15	209	576	6,6-	13,3-	1,9-	9,4-
innerorts	376	7	107	341	396	3	112	381	5,1-	X	4,5-	10,5-
außerorts	194	6	98	181	214	12	97	195	9,3-	X	1,0	7,2-
Andere Straßen	2 026	18	510	1 830	1 973	16	492	1 815	2,7	12,5	3,7	0,8
innerorts	1 914	12	470	1 721	1 844	13	448	1 693	3,8	7,7-	4,9	1,7
außerorts	112	6	40	109	129	3	44	122	13,2-	X	9,1-	10,7-
Insgesamt	6 110	86	1 817	5 975	5 769	103	1 723	5 642	5,9	16,5-	5,5	5,9
innerorts	4 249	35	1 062	4 056	4 007	30	984	3 871	6,0	16,7	7,9	4,8
außerorts	1 861	51	755	1 919	1 762	73	739	1 771	5,6	30,1-	2,2	8,4
		Januar - M ä r z 1994							Januar - M ä r z 1993			
Autobahnen	1 236	36	387	1 411	1 160	40	420	1 336	6,6	10,0-	7,9-	5,6
Bundesstraßen	3 472	57	1 105	3 634	3 231	96	1 011	3 280	7,5	40,6-	9,3	10,8
innerorts	2 271	18	549	2 355	2 101	26	509	2 139	8,1	30,8-	7,9	10,1
außerorts	1 201	39	556	1 279	1 130	70	502	1 141	6,3	44,3-	10,8	12,1
Landesstraßen	4 921	95	1 656	4 791	4 779	99	1 622	4 619	3,0	4,0-	2,1	3,7
innerorts	3 039	32	782	2 965	2 964	33	790	2 858	2,5	3,0-	1,0-	3,7
außerorts	1 882	63	874	1 826	1 815	66	832	1 761	3,7	4,5-	5,0	3,7
Kreisstraßen	1 745	32	602	1 620	1 767	37	604	1 643	1,2-	13,5-	0,3-	1,4-
innerorts	1 100	13	286	1 044	1 142	11	304	1 100	3,7-	18,2	5,9-	5,1-
außerorts	645	19	316	576	625	26	300	543	3,2	26,9-	5,3	6,1
Andere Straßen	5 345	43	1 353	4 875	5 372	47	1 370	4 900	0,5-	8,5-	1,2-	0,5-
innerorts	4 991	31	1 222	4 543	5 008	39	1 225	4 581	0,3-	20,5-	0,2-	0,8-
außerorts	354	12	131	332	364	8	145	319	2,7-	X	9,7-	4,1
Insgesamt	16 719	263	5 103	16 331	16 309	319	5 027	15 778	2,5	17,6-	1,5	3,5
innerorts	11 401	94	2 839	10 907	11 215	109	2 828	10 678	1,7	13,8-	0,4	2,1
außerorts	5 318	169	2 264	5 424	5 094	210	2 199	5 100	4,4	19,5-	3,0	6,4

3.2 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
M ä r z 1994												
M ä r z 1993												
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält	403	5	75	397	337	2	52	361	19,6	X	44,2	10,0
innerorts	355	2	68	346	293	2	47	304	21,2	-	44,7	13,8
außerorts	48	3	7	51	44	-	5	57	9,1	X	X	10,5-
vorausfährt o. wartet	1 206	5	149	1 525	1 080	6	149	1 353	11,7	X	-	12,7
innerorts	736	2	64	909	659	1	51	831	11,7	X	25,5	9,4
außerorts	470	3	85	616	421	5	98	522	11,6	X	13,3-	18,0
seitlich in gleicher Richtung fährt	171	2	41	179	200	3	42	191	14,5-	X	2,4-	6,3-
innerorts	105	-	21	107	139	1	20	134	24,5-	X	5,0	20,2-
außerorts	66	2	20	72	61	2	22	57	8,2	-	9,1-	26,3
entgegenkommt	353	16	173	391	317	25	167	349	11,4	36,0-	3,6	12,0
innerorts	190	1	67	215	168	-	56	187	13,1	X	19,6	15,0
außerorts	163	15	106	176	149	25	111	162	9,4	40,0-	4,5-	8,6
einbiegt oder kreuzt	1 876	17	509	1 919	1 823	15	491	1 847	2,9	13,3	3,7	3,9
innerorts	1 467	6	315	1 470	1 433	7	332	1 413	2,4	X	5,1-	4,0
außerorts	409	11	194	449	390	8	159	434	4,9	X	22,0	3,5
Zus. stoß Fzg./Fußgänger	868	16	352	573	834	19	323	569	4,1	15,8-	9,0	0,7
innerorts	835	13	333	555	790	15	301	547	5,7	13,3-	10,6	1,5
außerorts	33	3	19	18	44	4	22	22	25,0-	X	13,6-	18,2-
Aufprall auf Hindernis	34	-	13	25	21	1	9	23	61,9	X	X	8,7
innerorts	20	-	9	12	10	-	4	10	X	-	X	20,0
außerorts	14	-	4	13	11	1	5	13	27,3	X	X	-
Abk.v. Fahrbahn n. rechts	449	18	221	330	423	18	228	288	6,1	-	3,1-	14,6
innerorts	127	7	55	98	118	4	61	90	7,6	X	9,8-	8,9
außerorts	322	11	166	232	305	14	167	198	5,6	21,4-	0,6-	17,2
Abk.v. Fahrbahn n. links	312	5	144	243	329	9	147	295	5,2-	X	2,0-	17,6-
innerorts	86	2	39	63	102	-	37	98	15,7-	X	5,4	35,7-
außerorts	226	3	105	180	227	9	110	197	0,4-	X	4,5-	8,6-
Unfall anderer Art	438	2	140	393	405	5	115	366	8,1	X	21,7	7,4
innerorts	328	2	91	281	295	-	75	257	11,2	X	21,3	9,3
außerorts	110	-	49	112	110	5	40	109	-	X	22,5	2,8
Insgesamt	6 110	86	1 817	5 975	5 769	103	1 723	5 642	5,9	16,5-	5,5	5,9
innerorts	4 249	35	1 062	4 056	4 007	30	984	3 871	6,0	16,7	7,9	4,8
außerorts	1 861	51	755	1 919	1 762	73	739	1 771	5,6	30,1-	2,2	8,4
Januar - M ä r z 1994												
Januar - M ä r z 1993												
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält	1 068	6	185	1 100	967	10	176	1 003	10,4	X	5,1	9,7
innerorts	930	3	151	954	829	7	142	843	12,2	X	6,3	13,2
außerorts	138	3	34	146	138	3	34	160	-	-	-	8,8-
vorausfährt o. wartet	2 923	21	382	3 627	2 822	17	356	3 531	3,6	23,5	7,3	2,7
innerorts	1 829	4	159	2 241	1 743	1	134	2 148	4,9	X	18,7	4,3
außerorts	1 094	17	223	1 386	1 079	16	222	1 383	1,4	6,3	0,5	0,2
seitlich in gleicher Richtung fährt	489	3	117	527	478	5	100	489	2,3	X	17,0	7,8
innerorts	295	1	53	310	302	2	40	299	2,3-	X	32,5	3,7
außerorts	194	2	64	217	176	3	60	190	10,2	X	6,7	14,2
entgegenkommt	1 069	36	524	1 227	1 046	66	577	1 129	2,2	45,5-	9,2-	8,7
innerorts	531	2	181	594	521	5	177	574	1,9	X	2,3	3,5
außerorts	538	34	343	633	525	61	400	555	2,5	44,3-	14,3-	14,1
einbiegt oder kreuzt	4 905	47	1 304	5 132	4 954	42	1 253	5 152	1,0-	11,9	4,1	0,4-
innerorts	3 830	18	799	3 911	3 911	17	828	3 986	2,1-	5,9	3,5-	1,9-
außerorts	1 075	29	505	1 221	1 043	25	425	1 166	3,1	16,0	18,8	4,7
Zus. stoß Fzg./Fußgänger	2 601	63	1 044	1 712	2 555	73	1 075	1 630	1,8	13,7-	2,9-	5,0
innerorts	2 481	49	974	1 656	2 420	53	1 006	1 567	2,5	7,5-	3,2-	5,7
außerorts	120	14	70	56	135	20	69	63	11,1-	30,0-	1,4	11,1-
Aufprall auf Hindernis	64	1	26	42	50	2	19	48	28,0	X	36,8	12,5-
innerorts	37	1	17	20	19	-	8	16	94,7	X	X	25,0
außerorts	27	-	9	22	31	2	11	32	12,9-	X	X	31,3-
Abk.v. Fahrbahn n. rechts	1 417	37	681	1 135	1 350	58	684	981	5,0	36,2-	0,4-	15,7
innerorts	387	8	157	333	391	12	168	314	1,0-	X	6,5-	6,1
außerorts	1 030	29	524	802	959	46	516	667	7,4	37,0-	1,6	20,2
Abk.v. Fahrbahn n. links	1 108	31	499	903	1 038	28	468	900	6,7	10,7	6,6	0,3
innerorts	291	4	127	243	315	4	112	286	7,6-	-	13,4	15,0-
außerorts	817	27	372	660	723	24	356	614	13,0	12,5	4,5	7,5
Unfall anderer Art	1 075	18	341	926	1 049	18	319	915	2,5	-	6,9	1,2
innerorts	790	4	221	645	764	8	213	645	3,4	X	3,8	-
außerorts	285	14	120	281	285	10	106	270	-	40,0	13,2	4,1
Insgesamt	16 719	263	5 103	16 331	16 309	319	5 027	15 778	2,5	17,6-	1,5	3,5
innerorts	11 401	94	2 839	10 907	11 215	109	2 828	10 678	1,7	13,8-	0,4	2,1
außerorts	5 318	169	2 264	5 424	5 094	210	2 199	5 100	4,4	19,5-	3,0	6,4

3.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
		M ä r z 1994						M ä r z 1993					
Fahrunfall	757	24	377	621	702	32	359	564	7,8	25,0-	5,0	10,1	
innerorts	277	8	110	249	256	7	111	231	8,2	X	0,9-	7,8	
außerorts	480	16	267	372	446	25	248	333	7,6	36,0-	7,7	11,7	
Abbiege-Unfall	934	10	275	951	874	5	223	894	6,9	X	23,3	6,4	
innerorts	709	4	177	694	684	2	160	673	3,7	X	10,6	3,1	
außerorts	225	6	98	257	190	3	63	221	18,4	X	55,6	16,3	
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 399	11	357	1 451	1 347	13	374	1 351	3,9	15,4-	4,5-	7,4	
innerorts	1 104	4	218	1 135	1 060	7	241	1 043	4,2	X	9,5-	8,8	
außerorts	295	7	139	316	287	6	133	308	2,8	X	4,5	2,6	
Überschreitenunfall ...	682	11	294	430	606	14	260	392	12,5	21,4-	13,1	9,7	
innerorts	660	9	279	420	576	10	242	380	14,6	X	15,3	10,5	
außerorts	22	2	15	10	30	4	18	12	26,7-	X	16,7-	16,7-	
Unfall durch ruhenden Verkehr	215	3	43	198	196	-	41	185	9,7	X	4,9	7,0	
innerorts	206	2	41	186	185	-	38	173	11,4	X	7,9	7,5	
außerorts	9	1	2	12	11	-	3	12	X	X	X	-	
Unfall im Längsverkehr	1 516	16	272	1 821	1 399	30	271	1 691	8,4	46,7-	0,4	7,7	
innerorts	876	2	114	1 037	798	2	82	980	9,8	-	39,0	5,8	
außerorts	640	14	158	784	601	28	189	711	6,5	50,0-	16,4-	10,3	
Sonstiger Unfall	607	11	199	503	645	9	195	565	5,9-	X	2,1	11,0-	
innerorts	417	6	123	335	448	2	110	391	6,9-	X	11,8	14,3-	
außerorts	190	5	76	168	197	7	85	174	3,6 ²	X	10,6-	3,4-	
Insgesamt	6 110	86	1 817	5 975	5 769	103	1 723	5 642	5,9	16,5-	5,5	5,9	
innerorts	4 249	35	1 062	4 056	4 007	30	984	3 871	6,0	16,7	7,9	4,8	
außerorts	1 861	51	755	1 919	1 762	73	739	1 771	5,6	30,1-	2,2	8,4	
		Januar - M ä r z 1994						Januar - M ä r z 1993					
Fahrunfall	2 646	74	1 270	2 264	2 433	100	1 224	2 044	8,8	26,0-	3,8	10,8	
innerorts	873	13	336	812	873	17	351	797	-	23,5-	4,3-	1,9	
außerorts	1 773	61	934	1 452	1 560	83	873	1 247	13,7	26,5-	7,0	16,4	
Abbiege-Unfall	2 503	20	672	2 583	2 502	13	604	2 552	0,0	53,8	11,3	1,2	
innerorts	1 964	10	451	1 982	2 002	7	444	1 971	1,9-	X	1,6	0,6	
außerorts	539	10	221	601	500	6	160	581	7,8	X	38,1	3,4	
Einbiegen/Kreuzenunfall	3 585	38	947	3 748	3 556	37	911	3 678	0,8	2,7	4,0	1,9	
innerorts	2 797	11	573	2 847	2 805	15	585	2 849	0,3-	26,7-	2,1-	0,1-	
außerorts	788	27	374	901	751	22	326	829	4,9	22,7	14,7	8,7	
Überschreitenunfall ...	1 949	53	849	1 213	1 870	57	874	1 109	4,2	7,0-	2,9-	9,4	
innerorts	1 864	41	798	1 176	1 775	44	816	1 068	5,0	6,8-	2,2-	10,1	
außerorts	85	12	51	37	95	13	58	41	10,5-	7,7-	12,1-	9,8-	
Unfall durch ruhenden Verkehr	555	3	116	507	537	5	108	510	3,4	X	7,4	0,6-	
innerorts	521	2	104	475	506	4	95	483	3,0	X	9,5	1,7-	
außerorts	34	1	12	32	31	1	13	27	9,7	-	7,7-	18,5	
Unfall im Längsverkehr	3 905	41	752	4 678	3 769	72	757	4 483	3,6	43,1-	0,7-	4,3	
innerorts	2 273	5	284	2 693	2 124	8	231	2 540	7,0	X	22,9	6,0	
außerorts	1 632	36	468	1 985	1 645	64	526	1 943	0,8-	43,8-	11,0-	2,2	
Sonstiger Unfall	1 576	34	497	1 338	1 642	35	549	1 402	4,0-	2,9-	9,5-	4,6-	
innerorts	1 109	12	293	922	1 130	14	306	970	1,9-	14,3-	4,2-	4,9-	
außerorts	467	22	204	416	512	21	243	432	8,8-	4,8	16,1-	3,7-	
Insgesamt	16 719	263	5 103	16 331	16 309	319	5 027	15 778	2,5	17,6-	1,5	3,5	
innerorts	11 401	94	2 839	10 907	11 215	109	2 828	10 678	1,7	13,8-	0,4	2,1	
außerorts	5 318	169	2 264	5 424	5 094	210	2 199	5 100	4,4	19,5-	3,0	6,4	

3.4 Nach Tagesdatum und Ortslage im März 1994

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerem 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- schwerem 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Dienstag	166	-	28	138	-	28	159	48	214
2. Mittwoch	179	1	49	129	1	51	166	51	230
3. Donnerstag	167	2	51	114	2	55	141	56	223
4. Freitag	164	1	45	118	1	46	151	53	217
5. Samstag	150	1	31	118	1	35	155	41	191
6. Sonntag	74	1	25	48	1	28	59	29	103
7. Montag	165	2	35	128	2	37	165	60	225
8. Dienstag	147	1	35	111	1	35	135	55	202
9. Mittwoch	133	2	38	93	2	39	114	35	168
10. Donnerstag	162	-	38	124	-	39	158	58	220
11. Freitag	170	1	39	130	2	40	160	50	220
12. Samstag	98	1	22	75	1	24	87	45	143
13. Sonntag	77	2	12	63	3	12	98	33	110
14. Montag	124	2	23	99	2	27	116	51	175
15. Dienstag	190	3	34	153	3	37	199	75	265
16. Mittwoch	178	1	34	143	1	38	175	69	247
17. Donnerstag	165	-	51	114	-	52	145	70	235
18. Freitag	193	-	38	155	-	41	189	70	263
19. Samstag	90	1	20	69	1	21	89	55	145
20. Sonntag	68	-	22	46	-	26	68	32	100
21. Montag	133	3	26	104	3	27	125	46	179
22. Dienstag	143	-	35	108	-	37	144	59	202
23. Mittwoch	108	-	25	83	-	28	104	55	163
24. Donnerstag	113	-	19	94	-	22	110	36	149
25. Freitag	144	-	34	110	-	35	143	74	218
26. Samstag	109	1	25	83	2	30	109	62	171
27. Sonntag	96	-	26	70	-	27	86	37	133
28. Montag	128	-	36	92	-	37	111	35	163
29. Dienstag	93	-	31	62	-	31	87	46	139
30. Mittwoch	157	3	33	121	3	33	158	57	214
31. Donnerstag	165	3	41	121	3	44	150	66	231
Zusammen	4 249	32	1 001	3 216	35	1 062	4 056	1 609	5 858
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Dienstag	40	-	16	24	-	22	40	35	75
2. Mittwoch	56	1	21	34	1	24	47	56	112
3. Donnerstag	59	2	22	35	2	28	68	38	97
4. Freitag	58	1	15	42	1	16	64	52	110
5. Samstag	70	3	22	45	3	32	76	33	103
6. Sonntag	29	-	11	18	-	16	30	34	63
7. Montag	63	-	14	49	-	15	75	46	109
8. Dienstag	51	1	11	39	1	13	60	42	93
9. Mittwoch	53	1	17	35	1	18	56	20	73
10. Donnerstag	54	-	18	36	-	21	54	37	91
11. Freitag	73	4	29	40	4	44	73	30	103
12. Samstag	70	5	17	48	5	26	68	35	105
13. Sonntag	54	-	21	33	-	27	59	35	89
14. Montag	42	-	15	27	-	17	42	27	69
15. Dienstag	75	2	24	49	2	26	69	56	131
16. Mittwoch	97	1	18	78	1	24	114	73	170
17. Donnerstag	78	6	26	46	6	35	76	53	131
18. Freitag	56	2	15	39	3	17	67	55	111
19. Samstag	65	1	19	45	2	31	73	40	105
20. Sonntag	65	2	21	42	2	32	73	29	94
21. Montag	61	-	24	37	-	27	56	43	104
22. Dienstag	45	-	14	31	-	16	50	42	87
23. Mittwoch	58	-	24	34	-	36	53	49	107
24. Donnerstag	52	2	18	32	2	19	50	40	92
25. Freitag	66	2	18	46	3	20	70	50	116
26. Samstag	68	5	19	44	7	28	73	60	128
27. Sonntag	66	2	24	40	2	32	73	20	86
28. Montag	57	-	20	37	-	21	49	24	81
29. Dienstag	55	1	21	33	1	24	47	36	91
30. Mittwoch	68	1	27	40	1	35	54	43	111
31. Donnerstag	57	1	13	43	1	13	60	53	110
Zusammen	1 861	46	594	1 221	51	755	1 919	1 286	3 147
Innerorts und außerorts									
1. Dienstag	206	-	44	162	-	50	199	83	289
2. Mittwoch	235	2	70	163	2	75	213	107	342
3. Donnerstag	226	4	73	149	4	83	209	94	320
4. Freitag	222	2	60	160	2	62	215	105	327
5. Samstag	220	4	53	163	4	67	231	74	294
6. Sonntag	103	1	36	66	1	44	89	63	166
7. Montag	228	2	49	177	2	52	240	106	334
8. Dienstag	198	2	46	150	2	48	195	97	295
9. Mittwoch	186	3	55	128	3	57	170	55	241
10. Donnerstag	216	-	56	160	-	60	212	95	311
11. Freitag	243	5	68	170	6	84	233	80	323
12. Samstag	168	6	39	123	6	50	155	80	248
13. Sonntag	131	2	33	96	3	39	157	68	199
14. Montag	166	2	38	126	2	44	158	78	244
15. Dienstag	265	5	58	202	5	63	268	131	396
16. Mittwoch	275	2	52	221	2	62	289	142	417
17. Donnerstag	243	6	77	160	6	87	221	123	366
18. Freitag	249	2	53	194	3	58	256	125	374
19. Samstag	155	2	39	114	3	52	162	95	250
20. Sonntag	133	2	43	88	2	58	141	61	194
21. Montag	194	3	50	141	3	54	181	89	283
22. Dienstag	188	-	49	139	-	53	194	101	289
23. Mittwoch	166	-	49	117	-	64	157	104	270
24. Donnerstag	165	2	37	126	2	41	160	76	241
25. Freitag	210	2	52	156	3	55	213	124	334
26. Samstag	177	6	44	127	9	58	182	122	299
27. Sonntag	162	2	50	110	2	59	159	57	219
28. Montag	185	-	56	129	-	58	160	59	244
29. Dienstag	148	1	52	95	1	55	134	82	230
30. Mittwoch	225	4	60	161	4	68	212	100	325
31. Donnerstag	222	4	54	164	4	57	210	119	341
Insgesamt	6 110	78	1 595	4 437	86	1 817	5 975	2 895	9 005

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

3.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im M ä r z 1994

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerem 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerem 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf den Autobahnen									
1. Dienstag	8	-	4	4	-	4	6	19	27
2. Mittwoch	12	-	1	11	-	1	13	30	42
3. Donnerstag	15	1	1	13	1	2	28	17	32
4. Freitag	18	1	2	15	1	2	27	29	47
5. Samstag	16	-	4	12	-	6	20	20	36
6. Sonntag	9	-	2	7	-	2	10	22	31
7. Montag	8	-	1	7	-	1	10	25	33
8. Dienstag	17	-	5	12	-	6	17	23	40
9. Mittwoch	11	-	4	7	-	4	11	7	18
10. Donnerstag	15	-	4	11	-	5	13	22	37
11. Freitag	19	-	6	13	-	14	26	16	35
12. Samstag	19	-	7	12	-	11	19	21	40
13. Sonntag	15	-	1	14	-	1	20	17	32
14. Montag	15	-	6	9	-	7	14	12	27
15. Dienstag	20	1	4	15	1	4	20	22	42
16. Mittwoch	33	1	2	30	1	2	45	42	75
17. Donnerstag	14	-	3	11	-	3	16	26	40
18. Freitag	11	-	1	10	-	2	19	35	46
19. Samstag	23	-	6	17	-	7	29	21	44
20. Sonntag	15	-	3	12	-	5	26	9	24
21. Montag	18	-	6	12	-	7	17	25	43
22. Dienstag	11	-	2	9	-	2	13	16	27
23. Mittwoch	22	-	8	14	-	15	21	30	52
24. Donnerstag	16	-	6	10	-	7	20	18	34
25. Freitag	19	1	2	16	2	2	26	27	46
26. Samstag	17	-	1	16	-	1	23	34	51
27. Sonntag	10	-	3	7	-	4	7	10	20
28. Montag	9	-	2	7	-	2	8	13	22
29. Dienstag	11	-	3	8	-	3	11	19	30
30. Mittwoch	18	-	8	10	-	10	15	22	40
31. Donnerstag	21	-	3	18	-	3	23	30	51
Insgesamt ...	485	5	111	369	6	145	573	679	1 164

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1994	1993		1994	1993		1994	1993		1994	1993	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	6	4	X	17	15	13,3	250	249	0,4	631	637	0,9-
männlich	4	3	X	12	10	20,0	156	150	4,0	397	393	1,0
weiblich	2	1	X	5	5	-	94	99	5,1-	234	244	4,1-
15 - 18	3	1	X	8	6	X	88	105	16,2-	294	310	5,2-
männlich	2	1	X	6	5	X	61	65	6,2-	186	201	7,5-
weiblich	1	-	X	2	1	X	27	40	32,5-	108	109	0,9-
18 - 21	8	8	-	23	24	4,2-	196	172	14,0	547	530	3,2
männlich	6	8	X	18	21	14,3-	123	114	7,9	336	345	2,6-
weiblich	2	-	X	5	3	X	73	58	25,9	211	185	14,1
21 - 25	12	13	7,7-	29	41	29,3-	220	240	8,3-	626	639	2,0-
männlich	12	9	X	25	31	19,4-	143	161	11,2-	402	413	2,7-
weiblich	-	4	X	4	10	X	77	79	2,5-	224	226	0,9-
25 - 30	9	21	X	24	47	48,9-	230	196	17,3	659	597	10,4
männlich	8	14	X	20	34	41,2-	147	148	0,7-	421	405	4,0
weiblich	1	7	X	4	13	X	83	48	72,9	238	192	24,0
30 - 35	5	8	X	22	16	37,5	153	138	10,9	436	391	11,5
männlich	4	6	X	17	14	21,4	113	95	18,9	295	245	20,4
weiblich	1	2	X	5	2	X	40	43	7,0-	141	146	3,4-
35 - 40	6	8	X	13	19	31,6-	116	105	10,5	305	319	4,4-
männlich	5	5	-	9	15	X	62	75	17,3-	176	208	15,4-
weiblich	1	3	X	4	4	-	54	30	80,0	129	111	16,2
40 - 45	4	6	X	11	15	26,7-	96	79	21,5	261	247	5,7
männlich	3	4	X	8	10	X	57	50	14,0	151	150	0,7
weiblich	1	2	X	3	5	X	39	29	34,5	110	97	13,4
45 - 50	2	2	-	8	12	X	79	56	41,1	213	176	21,0
männlich	1	2	X	7	10	X	43	36	19,4	130	103	26,2
weiblich	1	-	X	1	2	X	36	20	80,0	83	73	13,7
50 - 55	3	5	X	17	25	32,0-	83	85	2,4-	242	297	18,5-
männlich	3	4	X	15	17	11,8-	48	53	9,4-	142	177	19,8-
weiblich	-	1	X	2	8	X	35	32	9,4	100	120	16,7-
55 - 60	5	3	X	17	12	41,7	76	75	1,3	232	223	4,0
männlich	2	1	X	11	8	X	30	51	41,2-	121	138	12,3-
weiblich	3	2	X	6	4	X	46	24	91,7	111	85	30,6
60 - 65	4	6	X	12	23	47,8-	65	52	25,0	160	166	3,6-
männlich	4	3	X	11	14	21,4-	38	33	15,2	84	99	15,2-
weiblich	-	3	X	1	9	X	27	19	42,1	76	67	13,4
65 - 70	2	3	X	11	14	21,4-	48	38	26,3	140	126	11,1
männlich	1	1	-	7	5	X	21	18	16,7	73	59	23,7
weiblich	1	2	X	4	9	X	27	20	35,0	67	67	-
70 - 75	8	2	X	18	12	50,0	55	49	12,2	138	131	5,3
männlich	4	2	X	9	6	X	20	16	25,0	43	46	6,5-
weiblich	4	-	X	9	6	X	35	33	6,1	95	85	11,8
75 und mehr	9	13	X	33	38	13,2-	62	84	26,2-	218	235	7,2-
männlich	5	5	-	12	15	20,0-	27	24	12,5	83	78	6,4
weiblich	4	8	X	21	23	8,7-	35	60	41,7-	135	157	14,0-
Zusammen	86	103	16,5-	263	319	17,6-	1 817	1 723	5,5	5 102	5 024	1,6
männlich	64	68	5,9-	187	215	13,0-	1 089	1 089	-	3 040	3 060	0,7-
weiblich	22	35	37,1-	76	104	26,9-	728	634	14,8	2 062	1 964	5,0
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3	X
Insgesamt ...	86	103	16,5-	263	319	17,6-	1 817	1 723	5,5	5 103	5 027	1,5

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1994	1993		1994	1993		1994	1993		1994	1993		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
674	669	0,7	1 764	1 626	8,5	930	922	0,9	2 412	2 278	5,9	..... unter 15
368	377	2,4-	957	919	4,1	528	530	0,4-	1 366	1 322	3,3	..... männlich
306	292	4,8	807	707	14,1	402	392	2,6	1 046	956	9,4	..... weiblich
256	269	4,8-	764	794	3,8-	347	375	7,5-	1 066	1 110	4,0-	..... 15 - 18
161	159	1,3	445	454	2,0-	224	225	0,4-	637	660	3,5-	..... männlich
95	110	13,6-	319	340	6,2-	123	150	18,0-	429	450	4,7-	..... weiblich
571	505	13,1	1 621	1 518	6,8	775	685	13,1	2 191	2 072	5,7	..... 18 - 21
332	288	15,3	942	896	5,1	461	410	12,4	1 296	1 262	2,7	..... männlich
239	217	10,1	679	622	9,2	314	275	14,2	895	810	10,5	..... weiblich
834	790	5,6	2 203	2 247	2,0-	1 066	1 043	2,2	2 858	2 927	2,4-	..... 21 - 25
492	465	5,8	1 268	1 288	1,6-	647	635	1,9	1 695	1 732	2,1-	..... männlich
342	325	5,2	935	959	2,5-	419	408	2,7	1 163	1 195	2,7-	..... weiblich
841	854	1,5-	2 348	2 421	3,0-	1 080	1 071	0,8	3 031	3 065	1,1-	..... 25 - 30
508	512	0,8-	1 388	1 425	2,6-	663	674	1,6-	1 829	1 864	1,9-	..... männlich
333	342	2,6-	960	996	3,6-	417	397	5,0	1 202	1 201	0,1	..... weiblich
622	526	18,3	1 713	1 518	12,8	780	672	16,1	2 171	1 925	12,8	..... 30 - 35
345	306	12,7	1 014	890	13,9	462	407	13,5	1 326	1 149	15,4	..... männlich
277	220	25,9	699	628	11,3	318	265	20,0	845	776	8,9	..... weiblich
432	392	10,2	1 245	1 097	13,5	554	505	9,7	1 563	1 435	8,9	..... 35 - 40
272	230	18,3	736	635	15,9	339	310	9,4	921	858	7,3	..... männlich
160	162	1,2-	509	462	10,2	215	195	10,3	642	577	11,3	..... weiblich
349	347	0,6	971	964	0,7	449	432	3,9	1 243	1 226	1,4	..... 40 - 45
195	184	6,0	522	503	3,8	255	238	7,1	681	663	2,7	..... männlich
154	163	5,5-	449	461	2,6-	194	194	-	562	563	0,2-	..... weiblich
292	268	9,0	763	774	1,4-	373	326	14,4	984	962	2,3	..... 45 - 50
160	149	7,4	413	417	1,0-	204	187	9,1	550	530	3,8	..... männlich
132	119	10,9	350	357	2,0-	169	139	21,6	434	432	0,5	..... weiblich
329	303	8,6	888	874	1,6	415	393	5,6	1 147	1 196	4,1-	..... 50 - 55
164	140	17,1	477	444	7,4	215	197	9,1	634	638	0,6-	..... männlich
165	163	1,2	411	430	4,4-	200	196	2,0	513	558	8,1-	..... weiblich
270	239	13,0	732	669	9,4	351	317	10,7	981	904	8,5	..... 55 - 60
143	122	17,2	427	359	18,9	175	174	0,6	559	505	10,7	..... männlich
127	117	8,5	305	310	1,6-	176	143	23,1	422	399	5,8	..... weiblich
190	174	9,2	461	447	3,1	259	232	11,6	633	636	0,5-	..... 60 - 65
102	94	8,5	256	243	5,3	144	130	10,8	351	356	1,4-	..... männlich
88	80	10,0	205	204	0,5	115	102	12,7	282	280	0,7	..... weiblich
121	106	14,2	324	295	9,8	171	147	16,3	475	435	9,2	..... 65 - 70
60	54	11,1	159	136	16,9	82	73	12,3	239	200	19,5	..... männlich
61	52	17,3	165	159	3,8	89	74	20,3	236	235	0,4	..... weiblich
83	76	9,2	237	222	6,8	146	127	15,0	393	365	7,7	..... 70 - 75
28	35	20,0-	80	89	10,1-	52	53	1,9-	132	141	6,4-	..... männlich
55	41	34,1	157	133	18,0	94	74	27,0	261	224	16,5	..... weiblich
103	119	13,4-	277	298	7,0-	174	216	19,4-	528	571	7,5-	..... 75 und mehr
43	39	10,3	111	119	6,7-	75	68	10,3	206	212	2,8-	..... männlich
60	80	25,0-	166	179	7,3-	99	148	33,1-	322	359	10,3-	..... weiblich
5 967	5 637	5,9	16 311	15 764	3,5	7 870	7 463	5,5	21 676	21 107	2,7	..... Zusammen
3 373	3 154	6,9	9 195	8 817	4,3	4 626	4 311	5,0	12 422	12 092	2,7	..... männlich
2 594	2 483	4,5	7 116	6 947	2,4	3 344	3 152	6,1	9 254	9 015	2,7	..... weiblich
8	5	X	20	14	42,9	8	5	X	21	17	23,5	..... Ohne Angabe
5 975	5 642	5,9	16 331	15 778	3,5	7 878	7 468	5,5	21 697	21 124	2,7	..... Insgesamt

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete					Schwerverletzte						
	M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M ä r z		Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
	1994	1993		1994	1993		1994	1993	1994	1993		
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	4	3	X	7	7	-	48	59	18,6-	153	153	-
innerorts	1	1	-	1	3	X	34	52	34,6-	110	116	5,2-
außerorts	3	2	X	6	4	X	14	7	X	43	37	16,2
Motorzweirädern mit amtli. Kennzeichen	13	10	30,0	22	15	46,7	190	174	9,2	378	311	21,5
innerorts	2	3	X	4	4	-	111	97	14,4	228	194	17,5
außerorts	11	7	X	18	11	63,6	79	77	2,6	150	117	28,2
Personenkraftwagen	40	61	34,4-	134	191	29,8-	884	841	5,1	2 707	2 659	1,8
innerorts	11	5	X	19	26	26,9-	317	288	10,1	928	889	4,4
außerorts	29	56	48,2-	115	165	30,3-	567	553	2,5	1 779	1 770	0,5
Bussen	-	-	-	3	-	X	5	10	X	24	18	33,3
innerorts	-	-	-	-	-	-	5	6	X	10	13	23,1-
außerorts	-	-	-	3	-	X	-	4	X	14	5	X
Güterkraftfahrzeugen	1	-	X	3	1	X	47	26	80,8	134	113	18,6
innerorts	-	-	-	-	1	X	12	4	X	30	25	20,0
außerorts	1	-	X	3	-	X	35	22	59,1	104	88	18,2
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	2	1	X	2	3	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	2	1	X	2	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	X
Übrigen Kraftfahrzeugen	1	-	X	1	-	X	9	2	X	20	9	X
innerorts	1	-	X	1	-	X	6	-	X	11	2	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	3	2	X	9	7	X
Kraftfahrzeugen zus. innerorts	59	74	20,3-	170	214	20,6-	1 185	1 113	6,5	3 418	3 266	4,7
außerorts	15	9	X	25	34	26,5-	487	448	8,7	1 319	1 240	6,4
außerorts	44	65	32,3-	145	180	19,4-	698	665	5,0	2 099	2 026	3,6
Fahrrädern	6	9	X	23	27	14,8-	269	280	3,9-	613	652	6,0-
innerorts	3	5	X	15	18	16,7-	231	229	0,9	518	554	6,5-
außerorts	3	4	X	8	9	X	38	51	25,5-	95	98	3,1-
darunter: unter 15 Jahren	1	2	X	3	4	X	59	60	1,7-	119	144	17,4-
innerorts	-	1	X	1	3	X	52	54	3,7-	107	130	17,7-
außerorts	1	1	-	2	1	X	7	6	X	12	14	14,3-
anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	-	-	4	3	X	10	9	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	3	1	X	7	3	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	2	X	3	6	X
Fußgänger	20	20	-	69	76	9,2-	359	323	11,1	1 059	1 092	3,0-
innerorts	17	16	6,3	54	56	3,6-	341	302	12,9	993	1 024	3,0-
außerorts	3	4	X	15	20	25,0-	18	21	14,3-	66	68	2,9-
darunter: unter 15 Jahren	3	1	X	8	6	X	164	138	18,8	393	371	5,9
innerorts	3	1	X	7	4	X	159	131	21,4	381	357	6,7
außerorts	-	-	-	1	2	X	5	7	X	12	14	14,3-
65 Jahre und mehr	9	11	X	36	39	7,7-	59	69	14,5-	232	246	5,7-
innerorts	9	11	X	32	34	5,9-	57	67	14,9-	220	233	5,6-
außerorts	-	-	-	4	5	X	2	2	-	12	13	7,7-
Andere Personen	1	-	X	1	2	X	-	4	X	3	8	X
innerorts	-	-	-	-	1	X	-	4	X	2	7	X
außerorts	1	-	X	1	1	-	-	-	-	1	1	-
Insgesamt	86	103	16,5-	263	319	17,6-	1 817	1 723	5,5	5 103	5 027	1,5
innerorts	35	30	16,7	94	109	13,8-	1 062	984	7,9	2 839	2 828	0,4
außerorts	51	73	30,1-	169	210	19,5-	755	739	2,2	2 264	2 199	3,0
darunter: unter 15 Jahren	6	4	X	17	15	13,3	250	249	0,4	631	637	0,9-
innerorts	3	2	X	8	8	-	228	201	13,4	533	524	1,7
außerorts	3	2	X	9	7	X	22	48	54,2-	98	113	13,3-
65 Jahre und mehr	19	18	5,6	62	64	3,1-	165	171	3,5-	496	492	0,8
innerorts	15	11	36,4	43	43	-	116	115	0,9	373	366	1,9
außerorts	4	7	X	19	21	9,5-	49	56	12,5-	123	126	2,4-

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)	M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)	
1994	1993		1994	1993		1994	1993		1994	1993		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
119	148	19,6-	337	357	5,6-	171	210	18,6-	497	517	3,9-	Fahrer und Mitfahrer von
96	127	24,4-	282	304	7,2-	131	180	27,2-	393	423	7,1-	... Mofas, Mopeds
23	21	9,5	55	53	3,8	40	30	33,3	104	94	10,6	.... innerorts
												.... außerorts
384	385	0,3-	712	690	3,2	587	569	3,2	1 112	1 016	9,4	Motorzweirädern mit
305	284	7,4	566	543	4,2	418	384	8,9	798	741	7,7	... aml. Kennzeichen
79	101	21,8-	146	147	0,7-	169	185	8,6-	314	275	14,2	.... innerorts
												.... außerorts
3 981	3 543	12,4	11 147	10 613	5,0	4 905	4 445	10,3	13 988	13 463	3,9	Personenkraftwagen
2 329	2 061	13,0	6 386	6 132	4,1	2 657	2 354	12,9	7 333	7 047	4,1	.... innerorts
1 652	1 482	11,5	4 761	4 481	6,2	2 248	2 091	7,5	6 655	6 416	3,7	.... außerorts
60	61	1,6-	189	144	31,3	65	71	8,5-	216	162	33,3	Bussen
59	54	9,3	156	135	15,6	64	60	6,7	166	148	12,2	.... innerorts
1	7	X	33	9	X	1	11	X	50	14	X	.... außerorts
166	131	26,7	398	364	9,3	214	157	36,3	535	478	11,9	Güterkraftfahrzeugen
62	63	1,6-	154	162	4,9-	74	67	10,4	184	188	2,1-	.... innerorts
104	68	52,9	244	202	20,8	140	90	55,6	351	290	21,0	.... außerorts
3	3	-	11	6	X	5	4	X	13	9	X	Landwirtschaftlichen
2	-	X	6	-	X	4	1	X	8	1	X	... Zugmaschinen
1	3	X	5	6	X	1	3	X	5	8	X	.... innerorts
												.... außerorts
11	10	10,0	35	48	27,1-	21	12	75,0	56	57	1,8-	Übrigen
7	5	X	19	35	45,7-	14	5	X	31	37	16,2-	... Kraftfahrzeugen
4	5	X	16	13	23,1	7	7	-	25	20	25,0	.... innerorts
												.... außerorts
4 724	4 281	10,3	12 829	12 222	5,0	5 968	5 468	9,1	16 417	15 702	4,6	Kraftfahrzeugen zus.
2 860	2 594	10,3	7 569	7 311	3,5	3 362	3 051	10,2	8 913	8 585	3,8	.... innerorts
1 864	1 687	10,5	5 260	4 911	7,1	2 606	2 417	7,8	7 504	7 117	5,4	.... außerorts
664	787	15,6-	1 753	1 886	7,1-	939	1 076	12,7-	2 389	2 565	6,9-	Fahrrädern
625	727	14,0-	1 640	1 758	6,7-	859	961	10,6-	2 173	2 330	6,7-	.... innerorts
39	60	35,0-	113	128	11,7-	80	115	30,4-	216	235	8,1-	.... außerorts
184	240	23,3-	444	467	4,9-	244	302	19,2-	566	615	8,0-	darunter:
173	230	24,8-	421	443	5,0-	225	285	21,1-	529	576	8,2-	... unter 15 Jahren
11	10	10,0	23	24	4,2-	19	17	11,8	37	39	5,1-	.... innerorts
												.... außerorts
11	18	38,9-	43	41	4,9	15	21	28,6-	53	50	6,0	anderen Fahrzeugen
9	17	X	40	39	2,6	12	18	33,3-	47	42	11,9	.... innerorts
2	1	X	3	2	X	3	3	-	6	8	X	.... außerorts
566	548	3,3	1 690	1 608	5,1	945	891	6,1	2 818	2 776	1,5	Fußgänger
554	527	5,1	1 644	1 553	5,9	912	845	7,9	2 691	2 633	2,2	.... innerorts
12	21	42,9-	46	55	16,4-	33	46	28,3-	127	143	11,2-	.... außerorts
230	221	4,1	624	569	9,7	397	360	10,3	1 025	946	8,4	darunter:
227	213	6,6	619	555	11,5	389	345	12,8	1 007	916	9,9	... unter 15 Jahren
3	8	X	5	14	X	8	15	X	18	30	40,0-	.... innerorts
												.... außerorts
67	68	1,5-	202	197	2,5	135	148	8,8-	470	482	2,5-	... 65 Jahre und mehr
67	68	1,5-	197	196	0,5	133	146	8,9-	449	463	3,0-	.... innerorts
-	-	-	5	1	X	2	2	-	21	19	10,5	.... außerorts
10	8	X	16	21	23,8-	11	12	8,3-	20	31	35,5-	Andere Personen
8	6	X	14	17	17,6-	8	10	X	16	25	36,0-	.... innerorts
2	2	-	2	4	X	3	2	X	4	6	X	.... außerorts
5 975	5 642	5,9	16 331	15 778	3,5	7 878	7 468	5,5	21 697	21 124	2,7	Insgesamt
4 056	3 871	4,8	10 907	10 678	2,1	5 153	4 885	5,5	13 840	13 615	1,7	.... innerorts
1 919	1 771	8,4	5 424	5 100	6,4	2 725	2 583	5,5	7 857	7 509	4,6	.... außerorts
674	669	0,7	1 764	1 626	8,5	930	922	0,9	2 412	2 278	5,9	darunter:
574	554	3,6	1 473	1 346	9,4	805	757	6,3	2 014	1 878	7,2	... unter 15 Jahren
100	115	13,0-	291	280	3,9	125	165	24,2-	398	400	0,5-	.... innerorts
												.... außerorts
307	301	2,0	838	815	2,8	491	490	0,2	1 396	1 371	1,8	... 65 Jahre und mehr
237	231	2,6	654	621	5,3	368	357	3,1	1 070	1 030	3,9	.... innerorts
70	70	-	184	194	5,2-	123	133	7,5-	326	341	4,4-	.... außerorts

4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Darunter				Insgesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fußgänger	Insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädrern mit amt. Kennz.	Fahrräder	Fußgänger
		Personenkraftwagen	Motorzweirädrern mit amt. Kennz.	Fahrrädern			Personenkraftwagen	Motorzweirädrern mit amt. Kennz.	Fahrrädern						
Anzahl										%					
Getötete															
M ä r z 1994															
unter 15	6	2	-	1	3	4	1	-	2	1	X	X	-	X	X
männlich	4	2	-	1	1	3	-	-	2	1	X	X	-	X	-
weiblich	2	-	-	-	2	1	1	-	-	-	X	X	-	-	X
15 - 18	3	-	1	-	-	1	1	-	-	-	X	X	X	-	-
männlich	2	-	1	-	-	1	1	-	-	-	X	X	X	-	-
weiblich	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
18 - 21	8	6	1	-	-	8	6	2	-	-	-	-	X	-	-
männlich	6	4	1	-	-	8	6	2	-	-	X	X	X	-	-
weiblich	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
21 - 25	12	7	3	-	1	13	9	3	1	-	7,7-	X	-	X	X
männlich	12	7	3	-	1	9	7	2	-	-	X	-	X	-	X
weiblich	-	-	-	-	-	4	2	1	1	-	X	X	X	X	-
25 - 35	14	9	3	-	1	29	21	2	2	3	51,7-	X	X	X	X
männlich	12	8	2	-	1	20	13	2	1	3	40,0-	X	-	X	X
weiblich	2	1	1	-	-	9	8	-	1	-	X	X	X	X	-
35 - 45	10	7	3	-	-	14	11	2	1	-	28,6-	X	X	X	-
männlich	8	5	3	-	-	9	7	1	1	-	X	X	X	X	-
weiblich	2	2	-	-	-	5	4	1	-	-	X	X	X	-	-
45 - 55	5	1	1	1	1	7	4	1	1	1	X	X	-	-	-
männlich	4	1	1	1	-	6	3	1	1	1	X	X	-	-	X
weiblich	1	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-	X	-	-	X
55 - 65	9	3	1	-	5	9	2	-	2	4	-	X	X	X	X
männlich	6	3	1	-	2	4	-	-	1	2	X	X	X	X	-
weiblich	3	-	-	-	3	5	2	-	1	2	X	X	-	X	X
65 und mehr	19	5	-	4	9	18	6	-	-	11	5,6	X	-	X	X
männlich	10	4	-	2	3	8	3	-	-	4	X	X	-	X	X
weiblich	9	1	-	2	6	10	3	-	-	7	X	X	-	X	X
Zusammen	86	40	13	6	20	103	61	10	9	20	16,5-	34,4-	30,0	X	-
männlich	64	34	12	4	8	68	40	8	6	11	5,9-	15,0-	X	X	X
weiblich	22	6	1	2	12	35	21	2	3	9	37,1-	X	X	X	X
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	86	40	13	6	20	103	61	10	9	20	16,5-	34,4-	30,0	X	-
Januar - M ä r z 1994															
unter 15	17	3	-	3	8	15	4	-	4	6	13,3	X	-	X	X
männlich	12	2	-	3	5	10	2	-	4	3	20,0	-	-	X	X
weiblich	5	1	-	-	3	5	2	-	-	3	-	X	-	-	-
15 - 18	8	1	3	1	-	6	4	1	-	-	X	X	X	X	-
männlich	6	-	3	1	-	5	3	1	-	-	X	X	X	X	-
weiblich	2	1	-	-	-	1	1	-	-	-	X	-	-	-	-
18 - 21	23	17	3	-	2	24	22	2	-	-	4,2-	22,7-	X	-	X
männlich	18	12	3	-	2	21	19	2	-	-	14,3-	36,8-	X	-	X
weiblich	5	5	-	-	-	3	3	-	-	-	X	X	-	-	-
21 - 25	29	20	5	-	3	41	33	4	1	2	29,3-	39,4-	X	X	X
männlich	25	16	5	-	3	31	26	3	-	1	19,4-	38,5-	X	-	X
weiblich	4	4	-	-	-	10	7	1	1	1	X	X	X	X	-
25 - 35	46	37	4	1	2	63	47	3	6	6	27,0-	21,3-	X	X	X
männlich	37	29	3	1	2	48	34	3	4	6	22,9-	14,7-	-	X	X
weiblich	9	8	1	-	-	15	13	-	2	-	X	X	X	X	-
35 - 45	24	16	5	-	3	34	24	4	2	4	29,4-	33,3-	X	X	X
männlich	17	9	5	-	3	25	18	3	1	3	32,0-	X	X	X	-
weiblich	7	7	-	-	-	9	6	1	1	1	X	X	X	X	-
45 - 55	25	13	1	2	6	37	25	1	2	8	32,4-	48,0-	-	-	X
männlich	22	11	1	2	5	27	16	1	2	7	18,5-	31,3-	-	-	X
weiblich	3	2	-	-	1	10	9	-	-	1	X	X	-	-	-
55 - 65	29	13	1	5	9	35	15	-	7	11	17,1-	13,3-	X	X	X
männlich	22	12	1	3	5	22	9	-	5	6	-	X	X	X	X
weiblich	7	1	-	2	4	13	6	-	2	5	X	X	-	-	X
65 und mehr	62	14	-	11	36	64	17	-	5	39	3,1-	17,6-	-	X	7,7-
männlich	28	10	-	6	11	26	8	-	2	13	7,7	X	-	X	15,4-
weiblich	34	4	-	5	25	38	9	-	3	26	10,5-	X	-	X	3,8-
Zusammen	263	134	22	23	69	319	191	15	27	76	17,6-	29,8-	46,7	14,8-	9,2-
männlich	187	101	21	16	36	215	135	13	18	39	13,0-	25,2-	61,5	11,1-	7,7-
weiblich	76	33	1	7	33	104	56	2	9	37	26,9-	41,1-	X	X	10,8-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	263	134	22	23	69	319	191	15	27	76	17,6-	29,8-	46,7	14,8-	9,2-

Noch: 4. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von				Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rä-dern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rä-dern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rä-dern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rä-dern			Fuß-gänger	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rä-dern mit amt-l. Kennz.							Fahr-rä-dern	Fuß-gänger
	Anzahl									%					
Schwerverletzte															
M ä r z 1994															
M ä r z 1993															
unter 15	250	21	-	59	164	249	46	2	60	138	0,4	54,3-	X	1,7-	18,8
männlich	156	11	-	43	100	150	20	1	50	78	4,0	45,0-	X	14,0-	28,2
weiblich	94	10	-	16	64	99	26	1	10	60	5,1-	61,5-	X	60,0	6,7
15 - 18	88	23	26	19	8	105	34	20	31	7	16,2-	32,4-	30,0	38,7-	X
männlich	61	13	23	14	4	65	17	17	18	3	6,2-	23,5-	35,3	22,2-	X
weiblich	27	10	3	5	4	40	17	3	13	4	32,5-	41,2-	-	X	-
18 - 21	196	139	25	12	10	172	115	25	17	8	14,0	20,9	-	29,4-	X
männlich	123	83	20	7	4	114	77	19	8	3	7,9	7,8	5,3	X	X
weiblich	73	56	5	5	6	58	38	6	9	5	25,9	47,4	X	X	X
21 - 25	220	148	38	11	14	240	149	46	21	11	8,3-	0,7-	17,4-	47,6-	27,3
männlich	143	91	32	8	5	161	90	42	11	6	11,2-	1,1	23,8-	X	X
weiblich	77	57	6	3	9	79	59	4	10	5	2,5-	3,4-	X	X	X
25 - 35	383	212	78	36	26	334	203	51	36	25	14,7	4,4	52,9	-	4,0
männlich	260	130	67	25	15	243	145	46	16	19	7,0	10,3-	45,7	56,3	21,1-
weiblich	123	82	11	11	11	91	58	5	20	6	35,2	41,4	X	45,0-	X
35 - 45	212	120	14	40	27	184	113	15	24	18	15,2	6,2	6,7-	66,7	50,0
männlich	119	51	14	26	21	125	67	14	19	12	4,8-	23,9-	-	36,8	75,0
weiblich	93	69	-	14	6	59	46	1	5	6	57,6	50,0	X	X	-
45 - 55	162	89	7	22	26	141	68	11	23	23	14,9	30,9	X	4,3-	13,0
männlich	91	45	7	10	16	89	38	9	14	14	2,2	18,4	X	28,6-	14,3
weiblich	71	44	-	12	10	52	30	2	9	9	36,5	46,7	X	X	X
55 - 65	141	67	2	36	25	127	53	4	36	24	11,0	26,4	X	-	4,2
männlich	68	30	2	13	12	84	33	4	24	14	19,0-	9,1-	X	45,8-	14,3-
weiblich	73	37	-	23	13	43	20	-	12	10	69,8	85,0	-	91,7	30,0
65 und mehr	165	65	-	34	59	171	60	-	32	69	3,5-	8,3	-	6,3	14,5-
männlich	68	36	-	16	12	58	22	-	15	18	17,2	63,6	-	6,7	33,3-
weiblich	97	29	-	18	47	113	38	-	17	51	14,2-	23,7-	-	5,9	7,8-
Zusammen	1 817	884	190	269	359	1 723	841	174	280	323	5,5	5,1	9,2	3,9-	11,1
männlich	1 089	490	165	162	189	1 089	509	152	175	167	-	3,7-	8,6	7,4-	13,2
weiblich	728	394	25	107	170	634	332	22	105	156	14,8	18,7	13,6	1,9	9,0
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 817	884	190	269	359	1 723	841	174	280	323	5,5	5,1	9,2	3,9-	11,1
Januar - M ä r z 1994															
Januar - M ä r z 1993															
unter 15	631	101	-	119	393	637	115	2	144	371	0,9-	12,2-	X	17,4-	5,9
männlich	397	57	-	86	245	393	54	1	109	227	1,0	5,6	X	21,1-	7,9
weiblich	234	44	-	33	148	244	61	1	35	144	4,1-	27,9-	X	5,7-	2,8
15 - 18	294	89	74	43	31	310	96	65	67	36	5,2-	7,3-	13,8	35,8-	13,9-
männlich	186	37	64	27	14	201	48	54	42	17	7,5-	22,9-	18,5	35,7-	17,6-
weiblich	108	52	10	16	17	109	48	11	25	19	0,9-	8,3	9,1-	36,0-	10,5-
18 - 21	547	410	48	30	35	530	398	44	32	33	3,2	3,0	9,1	6,3-	6,1
männlich	336	247	35	15	21	345	253	37	17	17	2,7-	2,4-	5,4-	11,8-	23,5
weiblich	211	163	13	15	14	185	145	7	15	16	14,1	12,4	X	-	12,5-
21 - 25	626	461	70	29	36	639	454	67	38	42	2,0-	1,5	4,5	23,7-	14,3-
männlich	402	284	61	16	19	413	279	60	21	23	2,7-	1,8	1,7	23,8-	17,4-
weiblich	224	177	9	13	17	226	175	7	17	19	0,9-	1,1	X	23,5-	10,5-
25 - 35	1 095	715	136	82	79	988	680	87	76	86	10,8	5,1	56,3	7,9	8,1-
männlich	716	419	123	52	49	650	421	80	41	54	10,2	0,5-	53,8	26,8	9,3-
weiblich	379	296	13	30	30	338	259	7	35	32	12,1	14,3	X	14,3-	6,3-
35 - 45	566	346	28	72	75	566	349	25	62	79	-	0,9-	12,0	16,1	5,1-
männlich	327	169	27	44	49	358	199	24	40	47	8,7-	15,1-	12,5	10,0	4,3
weiblich	239	177	1	28	26	208	150	1	22	32	14,9	18,0	-	27,3	18,8-
45 - 55	455	243	13	66	90	473	256	15	53	96	3,8-	5,1-	13,3-	24,5	6,3-
männlich	272	134	13	36	52	280	132	13	32	56	2,9-	1,5	-	12,5	7,1-
weiblich	183	109	-	30	38	193	124	2	21	40	5,2-	12,1-	X	42,9	5,0-
55 - 65	392	191	6	78	88	389	170	5	91	103	0,8	12,4	X	14,3-	14,6-
männlich	205	93	6	32	45	237	102	5	52	60	13,5-	8,8-	X	38,5-	25,0-
weiblich	187	98	-	46	43	152	68	-	39	43	23,0	44,1	-	17,9	-
65 und mehr	496	150	3	94	232	492	138	1	89	246	0,8	8,7	X	5,6	5,7-
männlich	199	77	3	51	59	183	62	1	48	67	8,7	24,2	X	6,3	11,9-
weiblich	297	73	-	43	173	309	76	-	41	179	3,9-	3,9-	-	4,9	3,4-
Zusammen	5 102	2 706	378	613	1 059	5 024	2 656	311	652	1 092	1,6	1,9	21,5	6,0-	3,0-
männlich	3 040	1 517	332	359	553	3 060	1 550	275	402	568	0,7-	2,1-	20,7	10,7-	2,6-
weiblich	2 062	1 189	46	254	506	1 964	1 106	36	250	524	5,0	7,5	27,8	1,6	3,4-
Ohne Angabe	1	1	-	-	-	3	3	-	-	-	X	X	-	-	-
Insgesamt	5 103	2 707	378	613	1 059	5 027	2 659	311	652	1 092	1,5	1,8	21,5	6,0-	3,0-

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit											
	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden)	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden)	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	M ä r z 1994		M ä r z 1993		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - M ä r z 1994		Januar - M ä r z 1993		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds	183	1	214	-	14,5-	X	528	8	538	8	1,9-	-
innerorts	143	1	183	-	21,9-	X	422	6	442	8	4,5-	X
außerorts	40	-	31	-	29,0	-	106	2	96	-	10,4	X
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	561	12	552	14	1,6	14,3-	1 086	26	982	25	10,6	4,0
innerorts	398	7	378	6	5,3	X	787	16	720	13	9,3	23,1
außerorts	163	5	174	8	6,3-	X	299	10	262	12	14,1	16,7-
Personenkraftwagen ..	8 711	4 959	8 067	4 691	8,0	5,7	24 032	14 163	23 366	14 176	2,9	0,1-
innerorts	5 846	2 914	5 399	2 859	8,3	1,9	15 822	8 379	15 460	8 785	2,3	4,6-
außerorts	2 865	2 045	2 668	1 832	7,4	11,6	8 210	5 784	7 906	5 391	3,8	7,3
Bussen	80	32	106	30	24,5-	6,7	272	102	287	97	5,2-	5,2
innerorts	73	19	88	21	17,0-	9,5-	232	72	244	69	4,9-	4,3
außerorts	7	13	18	9	X	X	40	30	43	28	7,0-	7,1
Güterkraftfahrzeugen	753	608	629	564	19,7	7,8	1 898	1 672	1 751	1 525	8,4	9,6
innerorts	404	284	334	267	21,0	6,4	976	705	913	712	6,9	1,0-
außerorts	349	324	295	297	18,3	9,1	922	967	838	813	10,0	18,9
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	17	17	17	12	-	41,7	49	28	34	21	44,1	33,3
innerorts	9	8	2	4	X	X	20	10	5	5	X	X
außerorts	8	9	15	8	X	X	29	18	29	16	-	12,5
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	42	21	36	29	16,7	27,6-	110	68	98	79	12,2	13,9-
innerorts	25	12	21	17	19,0	29,4-	60	39	68	53	11,8-	26,4-
außerorts	17	9	15	12	13,3	X	50	29	30	26	66,7	11,5
Kraftfahrzeugen zus.	10 347	5 650	9 621	5 340	7,5	5,8	27 975	16 067	27 056	15 931	3,4	0,9
innerorts	6 898	3 245	6 405	3 174	7,7	2,2	18 319	9 227	17 852	9 645	2,6	4,3-
außerorts	3 449	2 405	3 216	2 166	7,2	11,0	9 656	6 840	9 204	6 286	4,9	8,8
dar. flüchtig	435	482	411	451	5,8	6,9	1 245	1 433	1 231	1 428	1,1	0,4
innerorts	305	272	292	266	4,5	2,3	901	823	879	840	2,5	2,0-
außerorts	130	210	119	185	9,2	13,5	344	610	352	588	2,3-	3,7
Fahrrädern	1 015	5	1 144	3	11,3-	X	2 561	16	2 718	10	5,8-	60,0
innerorts	929	5	1 021	3	9,0-	X	2 329	14	2 465	8	5,5-	X
außerorts	86	-	123	-	30,1-	-	232	2	253	2	8,3-	-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	257	1	309	-	16,8-	X	591	2	625	-	5,4-	X
innerorts	238	1	291	-	18,2-	X	551	1	587	-	6,1-	X
außerorts	19	-	18	-	5,6	-	40	1	38	-	5,3	X
anderen Fahrzeugen ..	82	160	95	126	13,7-	27,0	222	483	233	413	4,7-	16,9
innerorts	58	131	70	103	17,1-	27,2	173	392	175	323	1,1-	21,4
außerorts	24	29	25	23	4,0-	26,1	49	91	58	90	15,5-	1,1
Fußgänger	982	8	924	6	6,3	X	2 904	21	2 861	16	1,5	31,3
innerorts	945	7	876	6	7,9	X	2 768	19	2 712	14	2,1	35,7
außerorts	37	1	48	-	22,9-	X	136	2	149	2	8,7-	-
darunter:												
unter 15 Jahren	406	-	369	-	10,0	-	1 044	1	962	-	8,5	X
innerorts	398	-	354	-	12,4	-	1 026	1	932	-	10,1	X
außerorts	8	-	15	-	X	-	18	-	30	-	40,0-	-
65 Jahre und mehr ...	138	-	149	-	7,4-	-	478	1	487	1	1,8-	-
innerorts	135	-	147	-	8,2-	-	456	1	468	1	2,6-	-
außerorts	3	-	2	-	X	-	22	-	19	-	15,8	-
Andere Personen	15	3	21	1	28,6-	X	34	8	58	8	41,4-	-
innerorts	12	1	15	-	20,0-	X	24	4	38	4	36,8-	-
außerorts	3	2	6	1	X	X	10	4	20	4	50,0-	-
Insgesamt	12 441	5 826	11 805	5 476	5,4	6,4	33 696	16 595	32 926	16 378	2,3	1,3
innerorts	8 842	3 389	8 387	3 286	5,4	3,1	23 613	9 656	23 242	9 994	1,6	3,4-
außerorts	3 599	2 437	3 418	2 190	5,3	11,3	10 083	6 939	9 684	6 384	4,1	8,7
darunter:												
unter 15 Jahren	666	4	681	4	2,2-	-	1 641	8	1 596	5	2,8	X
innerorts	638	3	646	3	1,2-	-	1 581	6	1 524	4	3,7	X
außerorts	28	1	35	1	20,0-	-	60	2	72	1	16,7-	X
65 Jahre und mehr ...	711	263	650	198	9,4	32,8	1 921	626	1 824	523	5,3	19,7
innerorts	549	176	484	113	13,4	55,8	1 502	414	1 407	326	6,8	27,0
außerorts	162	87	166	85	2,4-	2,4	419	212	417	197	0,5	7,6

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1994	1993		1994	1993	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Ursachen der Fahrzeugführer	7 640	7 275	5,0	20 978	20 339	3,1
innerorts	5 064	4 798	5,5	13 662	13 382	2,1
außerorts	2 576	2 477	4,0	7 316	6 957	5,2
Verkehrstüchtigkeit	420	435	3,4-	1 258	1 215	3,5
innerorts	262	235	11,5	768	712	7,9
außerorts	158	200	21,0-	490	503	2,6-
Alkoholeinfluß	363	362	0,3	1 079	1 047	3,1
innerorts	238	207	15,0	688	642	7,2
außerorts	125	155	19,4-	391	405	3,5-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	9	12	X	27	24	12,5
innerorts	6	4	X	14	13	7,7
außerorts	3	8	X	13	11	18,2
Übermüdung	22	22	-	68	51	33,3
innerorts	3	3	-	15	6	X
außerorts	19	19	-	53	45	17,8
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	26	39	33,3-	84	93	9,7-
innerorts	15	21	28,6-	51	51	-
außerorts	11	18	38,9-	33	42	21,4-
Straßenbenutzung	368	426	13,6-	980	1 098	10,7-
innerorts	308	336	8,3-	779	834	6,6-
außerorts	60	90	33,3-	201	264	23,9-
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	245	276	11,2-	614	653	6,0-
innerorts	229	251	8,8-	564	599	5,8-
außerorts	16	25	36,0-	50	54	7,4-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	123	150	18,0-	366	445	17,8-
innerorts	79	85	7,1-	215	235	8,5-
außerorts	44	65	32,3-	151	210	28,1-
Geschwindigkeit	1 537	1 376	11,7	4 671	4 363	7,1
innerorts	684	638	7,2	1 945	1 943	0,1
außerorts	853	738	15,6	2 726	2 420	12,6
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit	130	144	9,7-	305	373	18,2-
innerorts	79	88	10,2-	187	237	21,1-
außerorts	51	56	8,9-	118	136	13,2-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen	1 407	1 232	14,2	4 366	3 990	9,4
innerorts	605	550	10,0	1 758	1 706	3,0
außerorts	802	682	17,6	2 608	2 284	14,2
Abstand	1 066	899	18,6	2 595	2 436	6,5
innerorts	664	567	17,1	1 660	1 523	9,0
außerorts	402	332	21,1	935	913	2,4
Ungenügender Sicherheitsabstand	1 039	882	17,8	2 543	2 385	6,6
innerorts	649	563	15,3	1 634	1 497	9,2
außerorts	390	319	22,3	909	888	2,4
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	27	17	58,8	52	51	2,0
innerorts	15	4	X	26	26	-
außerorts	12	13	7,7-	26	25	4,0
Überholen	266	287	7,3-	650	683	4,8-
innerorts	112	117	4,3-	256	286	10,5-
außerorts	154	170	9,4-	394	397	0,8-
Unzulässiges Rechtsüberholen	14	15	6,7-	29	36	19,4-
innerorts	8	8	-	16	23	30,4-
außerorts	6	7	X	13	13	-
Überholen trotz Gegenverkehrs	49	36	36,1	119	101	17,8
innerorts	13	4	X	29	17	70,6
außerorts	36	32	12,5	90	84	7,1

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1994	1993		1994	1993	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	79	89	11,2-	179	171	4,7
innerorts	52	51	2,0	110	103	6,8
außerorts	27	38	28,9-	69	68	1,5
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	7	5	X	18	15	20,0
innerorts	3	-	X	6	2	X
außerorts	4	5	X	12	13	7,7-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	38	39	2,6-	84	102	17,6-
innerorts	-	3	X	2	5	X
außerorts	38	36	5,6	82	97	15,5-
Fehler beim Wiedereinordnen	24	27	11,1-	66	70	5,7-
innerorts	8	9	X	19	20	5,0-
außerorts	16	18	11,1-	47	50	6,0-
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand)	49	65	24,6-	125	158	20,9-
innerorts	27	37	27,0-	64	100	36,0-
außerorts	22	28	21,4-	61	58	5,2
Fehler beim Überholtwerden	6	11	X	30	30	-
innerorts	1	5	X	10	16	37,5-
außerorts	5	6	X	20	14	42,9
Vorbeifahren	31	27	14,8	74	70	5,7
innerorts	30	26	15,4	72	64	12,5
außerorts	1	1	-	2	6	X
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen	24	22	9,1	62	59	5,1
innerorts	24	21	14,3	62	53	17,0
außerorts	-	1	X	-	6	X
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	7	5	X	12	11	9,1
innerorts	6	5	X	10	11	9,1-
außerorts	1	-	X	2	-	X
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.Reißverschlußverfahrens	106	97	9,3	260	242	7,4
innerorts	69	68	1,5	165	159	3,8
außerorts	37	29	27,6	95	83	14,5
Vorfahrt, Vorrang	1 133	1 075	5,4	2 987	2 988	0,0
innerorts	850	806	5,5	2 229	2 269	1,8-
außerorts	283	269	5,2	758	719	5,4
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	113	117	3,4-	292	287	1,7
innerorts	110	110	-	282	270	4,4
außerorts	3	7	X	10	17	41,2-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	815	782	4,2	2 126	2 138	0,6-
innerorts	591	555	6,5	1 527	1 544	1,1-
außerorts	224	227	1,3-	599	594	0,8
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen	18	11	63,6	38	33	15,2
innerorts	1	1	-	2	4	X
außerorts	17	10	70,0	36	29	24,1
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	1	2	X	8	16	X
innerorts	-	-	-	2	5	X
außerorts	1	2	X	6	11	X
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	166	144	15,3	479	472	1,5
innerorts	135	126	7,1	389	418	6,9-
außerorts	31	18	72,2	90	54	66,7
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	15	13	15,4	35	31	12,9
innerorts	9	9	-	22	22	-
außerorts	6	4	X	13	9	X

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1994	1993		1994	1993	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	5	6	X	9	11	X
innerorts	4	5	X	5	6	X
außerorts	1	1	-	4	5	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 189	1 174	1,3	3 074	3 033	1,4
innerorts	985	1 003	1,8-	2 578	2 570	0,3
außerorts	204	171	19,3	496	463	7,1
Fehler beim Abbiegen	612	583	5,0	1 637	1 645	0,5-
innerorts	463	466	0,6-	1 271	1 309	2,9-
außerorts	149	117	27,4	366	336	8,9
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	207	231	10,4-	565	547	3,3
innerorts	181	208	13,0-	509	494	3,0
außerorts	26	23	13,0	56	53	5,7
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	370	360	2,8	872	841	3,7
innerorts	341	329	3,6	798	767	4,0
außerorts	29	31	6,5-	74	74	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	519	493	5,3	1 640	1 606	2,1
innerorts	506	470	7,7	1 585	1 541	2,9
außerorts	13	23	43,5-	55	65	16,4-
an Fußgängerüberwegen	8	24	X	60	78	23,1-
innerorts	8	23	X	60	77	22,1-
außerorts	-	1	X	-	1	X
an Fußgängerfurten	78	63	23,8	283	274	3,3
innerorts	76	61	24,6	278	271	2,6
außerorts	2	2	-	5	3	X
beim Abbiegen	67	71	5,6-	257	262	1,9-
innerorts	66	70	5,7-	252	259	2,7-
außerorts	1	1	-	5	3	X
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	20	20	-	84	77	9,1
innerorts	20	18	11,1	82	72	13,9
außerorts	-	2	X	2	5	X
an anderen Stellen	346	316	9,8	956	915	4,5
innerorts	336	298	12,8	913	862	5,9
außerorts	10	17	41,2-	43	53	18,9-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	66	78	15,4-	184	202	8,9-
innerorts	65	70	7,1-	163	182	10,4-
außerorts	1	8	X	21	20	5,0
Unzulässiges Halten oder Parken	9	13	X	25	34	26,5-
innerorts	9	11	X	20	28	28,6-
außerorts	-	2	X	5	6	X
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	3	8	X	19	28	32,1-
innerorts	2	4	X	9	18	X
außerorts	1	4	X	10	10	-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	54	57	5,3-	140	140	-
innerorts	54	55	1,8-	134	136	1,5-
außerorts	-	2	X	6	4	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	10	9	X	73	70	4,3
innerorts	7	6	X	54	57	5,3-
außerorts	3	3	-	19	13	46,2
Ladung, Besetzung	20	31	35,5-	43	47	8,5-
innerorts	8	13	X	22	22	-
außerorts	12	18	33,3-	21	25	16,0-

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1994	1993		1994	1993	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Überladung, Überbesetzung	9	10	X	14	18	22,2-
innerorts	5	6	X	9	12	X
außerorts	4	4	-	5	6	X
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	11	21	47,6-	29	29	-
innerorts	3	7	X	13	10	30,0
außerorts	8	14	X	16	19	15,8-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	909	868	4,7	2 489	2 286	8,9
innerorts	514	443	16,0	1 386	1 220	13,6
außerorts	395	425	7,1-	1 103	1 066	3,5
Technische Mängel, Wartungsmängel	88	94	6,4-	236	269	12,3-
innerorts	51	42	21,4	127	152	16,4-
außerorts	37	52	28,8-	109	117	6,8-
Beleuchtung	25	16	56,3	75	56	33,9
innerorts	20	11	81,8	54	46	17,4
außerorts	5	5	-	21	10	X
Bereifung	26	31	16,1-	67	83	19,3-
innerorts	5	5	-	13	28	53,6-
außerorts	21	26	19,2-	54	55	1,8-
Bremsen	20	21	4,8-	46	53	13,2-
innerorts	16	13	23,1	34	36	5,6-
außerorts	4	8	X	12	17	29,4-
Lenkung	-	4	X	5	8	X
innerorts	-	1	X	2	2	-
außerorts	-	3	X	3	6	X
Zugvorrichtung	2	-	X	5	1	X
innerorts	2	-	X	4	1	X
außerorts	-	-	-	1	-	X
Andere Mängel	15	22	31,8-	38	68	44,1-
innerorts	8	12	X	20	39	48,7-
außerorts	7	10	X	18	29	37,9-
Falsches Verhalten der Fußgänger	758	680	11,5	2 146	2 062	4,1
innerorts	720	633	13,7	2 008	1 927	4,2
außerorts	38	47	19,1-	138	135	2,2
Verkehrstüchtigkeit	58	66	12,1-	208	232	10,3-
innerorts	47	54	13,0-	172	199	13,6-
außerorts	11	12	8,3-	36	33	9,1
Alkoholeinfluß	56	60	6,7-	199	217	8,3-
innerorts	45	49	8,2-	164	186	11,8-
außerorts	11	11	-	35	31	12,9
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	-	3	X	1	5	X
innerorts	-	2	X	1	4	X
außerorts	-	1	X	-	1	X
Übermüdung	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	2	3	X	8	10	X
innerorts	2	3	X	7	9	X
außerorts	-	-	-	1	1	-
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	656	550	19,3	1 782	1 659	7,4
innerorts	635	523	21,4	1 710	1 583	8,0
außerorts	21	27	22,2-	72	76	5,3-
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	68	50	36,0	187	172	8,7
innerorts	65	50	30,0	181	171	5,8
außerorts	3	-	X	6	1	X

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1994	1993		1994	1993	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	-	2	X	5	3	X
innerorts	-	2	X	5	3	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	56	47	19,1	156	163	4,3-
innerorts	56	45	24,4	150	158	5,1-
außerorts	-	2	X	6	5	X
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	161	145	11,0	415	374	11,0
innerorts	160	141	13,5	411	367	12,0
außerorts	1	4	X	4	7	X
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	332	280	18,6	909	869	4,6
innerorts	319	262	21,8	863	817	5,6
außerorts	13	18	27,8-	46	52	11,5-
durch sonstiges falsches Verhalten	39	26	50,0	110	78	41,0
innerorts	35	23	52,2	100	67	49,3
außerorts	4	3	X	10	11	9,1-
Nichtbenutzen des Gehweges	3	4	X	14	18	22,2-
innerorts	3	4	X	14	17	17,6-
außerorts	-	-	-	-	1	X
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	-	2	X	10	9	X
innerorts	-	-	-	3	-	X
außerorts	-	2	X	7	9	X
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	8	19	X	23	34	32,4-
innerorts	7	18	X	22	33	33,3-
außerorts	1	1	-	1	1	-
Andere Fehler der Fußgänger	33	39	15,4-	109	110	0,9-
innerorts	28	34	17,6-	87	95	8,4-
außerorts	5	5	-	22	15	46,7
Straßenverhältnisse	697	221	X	2 592	2 060	25,8
innerorts	394	95	X	1 290	1 003	28,6
außerorts	303	126	X	1 302	1 057	23,2
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	687	215	X	2 561	2 032	26,0
innerorts	390	92	X	1 279	993	28,8
außerorts	297	123	X	1 282	1 039	23,4
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	11	11	-	17	16	6,3
innerorts	7	8	X	10	13	23,1-
außerorts	4	3	X	7	3	X
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	2	1	X	5	5	-
innerorts	1	-	X	1	-	X
außerorts	1	1	-	4	5	X
Schnee, Eis	63	80	21,3-	1 034	942	9,8
innerorts	13	14	7,1-	311	255	22,0
außerorts	50	66	24,2-	723	687	5,2
Regen	607	120	X	1 492	1 055	41,4
innerorts	366	69	X	950	721	31,8
außerorts	241	51	X	542	334	62,3
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	4	3	X	13	14	7,1-
innerorts	3	1	X	7	4	X
außerorts	1	2	X	6	10	X
Zustand der Straße	9	6	X	28	25	12,0
innerorts	3	3	-	8	7	X
außerorts	6	3	X	20	18	11,1
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	-	-	-	7	7	-
innerorts	-	-	-	3	1	X
außerorts	-	-	-	4	6	X

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1994	1993		1994	1993	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Anderer Zustand der Straße	9	6	X	21	18	16,7
innerorts	3	3	-	5	6	X
außerorts	6	3	X	16	12	33,3
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	-	-	-	1	3	X
innerorts	-	-	-	1	3	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	1	-	X	2	-	X
innerorts	1	-	X	2	-	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse	70	31	X	150	329	54,4-
innerorts	23	20	15,0	54	126	57,1-
außerorts	47	11	X	96	203	52,7-
Sichtbehinderung durch						
Nebel	1	1	-	19	198	90,4-
innerorts	-	-	-	4	68	X
außerorts	1	1	-	15	130	88,5-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	14	-	X	38	35	8,6
innerorts	7	-	X	15	17	11,8-
außerorts	7	-	X	23	18	27,8
blendende Sonne	27	27	-	50	55	9,1-
innerorts	16	20	20,0-	32	35	8,6-
außerorts	11	7	X	18	20	10,0-
Seitenwind	24	3	X	34	32	6,3
innerorts	-	-	-	1	3	X
außerorts	24	3	X	33	29	13,8
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	4	-	X	9	9	-
innerorts	-	-	-	2	3	X
außerorts	4	-	X	7	6	X
Hindernisse	57	55	3,6	141	128	10,2
innerorts	17	19	10,5-	45	39	15,4
außerorts	40	36	11,1	96	89	7,9
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	2	3	X	4	6	X
innerorts	1	3	X	3	4	X
außerorts	1	-	X	1	2	X
Wild auf der Fahrbahn	28	20	40,0	60	47	27,7
innerorts	1	3	X	3	6	X
außerorts	27	17	58,8	57	41	39,0
Anderes Tier auf der Fahrbahn	17	24	29,2-	54	53	1,9
innerorts	10	10	-	27	20	35,0
außerorts	7	14	X	27	33	18,2-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	10	8	X	23	22	4,5
innerorts	5	3	X	12	9	X
außerorts	5	5	-	11	13	15,4-
Sonstige Ursachen	15	13	15,4	35	36	2,8-
innerorts	5	9	X	10	19	47,4-
außerorts	10	4	X	25	17	47,1
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	2	8	X	8	16	X
innerorts	2	7	X	7	13	X
außerorts	-	1	X	1	3	X
Ursachen insgesamt	9 327	8 377	11,3	26 286	25 239	4,1
innerorts	6 276	5 623	11,6	17 203	16 661	3,3
außerorts	3 051	2 754	10,8	9 083	8 578	5,9

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern
	Anzahl								%			
	M ä r z 1994				M ä r z 1993							
Insgesamt	7 640	5 813	327	688	7 275	5 455	319	770	5,0	6,6	2,5	10,7-
Verkehrstüchtigkeit ..	420	318	13	62	435	339	14	56	3,4-	6,2-	7,1-	10,7
dar. Alkoholeinfluß	363	265	12	62	362	279	13	52	0,3	5,0-	7,7-	19,2
Straßenbenutzung	368	108	14	224	426	140	7	243	13,6-	22,9-	X	7,8-
Geschwindigkeit	1 537	1 257	109	15	1 376	1 123	122	19	11,7	11,9	10,7-	21,1-
Abstand	1 066	883	38	7	899	754	31	8	18,6	17,1	22,6	X
Überholen	266	179	43	4	287	194	42	9	7,3-	7,7-	2,4	X
Vorbeifahren	31	21	3	3	27	18	1	1	14,8	16,7	X	X
Nebeneinanderfahren ..	106	80	1	3	97	69	3	4	9,3	15,9	X	X
Vorfahrt, Vorrang	1 133	933	14	92	1 075	865	5	118	5,4	7,9	X	22,0-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	815	706	2	43	782	667	2	55	4,2	5,8	-	21,8-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	166	115	6	27	144	90	2	36	15,3	27,8	X	25,0-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	1 189	950	12	113	1 174	932	15	129	1,3	1,9	20,0-	12,4-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	519	423	12	33	493	391	12	39	5,3	8,2	-	15,4-
an Überwegen, Furten	86	69	1	5	87	70	2	9	1,2-	1,4-	X	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	66	62	-	-	78	66	-	-	15,4-	6,1-	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	10	1	1	6	9	1	-	5	X	-	X	X
Ladung, Besetzung	20	8	-	5	31	8	1	4	35,5-	-	X	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	909	590	67	121	868	555	66	135	4,7	6,3	1,5	10,4-
	Januar - M ä r z 1994				Januar - M ä r z 1993							
Insgesamt	20 978	16 590	613	1 663	20 339	16 089	538	1 736	3,1	3,1	13,9	4,2-
Verkehrstüchtigkeit ..	1 258	991	30	150	1 215	973	31	136	3,5	1,8	3,2-	10,3
dar. Alkoholeinfluß	1 079	838	28	146	1 047	839	29	126	3,1	0,1-	3,4-	15,9
Straßenbenutzung	980	347	26	535	1 098	421	17	562	10,7-	17,6-	52,9	4,8-
Geschwindigkeit	4 671	4 000	213	43	4 363	3 790	203	33	7,1	5,5	4,9	30,3
Abstand	2 595	2 184	59	20	2 436	2 106	48	15	6,5	3,7	22,9	33,3
Überholen	650	467	73	14	683	499	58	24	4,8-	6,4-	25,9	41,7-
Vorbeifahren	74	56	5	4	70	54	1	3	5,7	3,7	X	X
Nebeneinanderfahren ..	260	195	5	5	242	169	3	7	7,4	15,4	X	X
Vorfahrt, Vorrang	2 987	2 482	27	235	2 988	2 467	21	254	0,0	0,6	28,6	7,5-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	2 126	1 840	7	113	2 138	1 858	8	111	0,6-	1,0-	X	1,8
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	479	355	11	62	472	336	7	78	1,5	5,7	X	20,5-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	3 074	2 521	26	256	3 033	2 452	23	284	1,4	2,8	13,0	9,9-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	1 640	1 393	23	70	1 606	1 347	24	75	2,1	3,4	4,2-	6,7-
an Überwegen, Furten	343	298	4	11	352	307	4	14	2,6-	2,9-	-	21,4-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	184	167	-	-	202	180	-	1	8,9-	7,2-	-	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	73	8	1	54	70	15	-	49	4,3	X	X	10,2
Ladung, Besetzung	43	15	1	7	47	13	1	9	8,5	15,4	-	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	2 489	1 764	124	270	2 286	1 603	108	284	8,9	10,0	14,8	4,9-

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
DÜSSELDORF, KREISFREIE STADT	360	233	127	276	1	42	233
innerorts	326	215	111	253	1	42	210
außerorts	34	18	16	23	-	-	23
DUISBURG, KREISFREIE STADT	216	154	62	192	-	42	150
innerorts	163	127	36	158	-	31	127
außerorts	53	27	26	34	-	11	23
ESSEN, KREISFREIE STADT	303	211	92	264	-	33	231
innerorts	259	190	69	239	-	28	211
außerorts	44	21	23	25	-	5	20
KREFELD, KREISFREIE STADT	127	104	23	122	1	27	94
innerorts	115	95	20	110	1	21	88
außerorts	12	9	3	12	-	6	6
MÖNCHENGLADBACH, KREISFREIE STADT	117	99	18	132	1	16	115
innerorts	108	93	15	125	1	13	111
außerorts	9	6	3	7	-	3	4
MÜLHEIM AM DER RUHR, KREISFREIE STADT	75	45	30	53	-	9	44
innerorts	55	35	20	38	-	7	31
außerorts	20	10	10	15	-	2	13
OBERHAUSEN, KREISFREIE STADT	115	86	29	111	1	20	90
innerorts	87	75	12	92	1	16	75
außerorts	28	11	17	19	-	4	15
REMSCHIED, KREISFREIE STADT	64	37	27	43	-	10	33
innerorts	53	31	22	34	-	9	25
außerorts	11	6	5	9	-	1	8
SOLINGEN, KREISFREIE STADT	65	44	21	51	-	6	45
innerorts	56	39	17	46	-	5	41
außerorts	9	5	4	5	-	1	4
WUPPERTAL, KREISFREIE STADT	135	101	34	119	2	27	90
innerorts	100	80	20	94	1	23	70
außerorts	35	21	14	25	1	4	20
BEDBURG-HAU	5	3	2	4	-	2	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	5	3	2	4	-	2	2
EMMERICH, STADT	23	16	7	24	-	6	18
innerorts	14	9	5	12	-	3	9
außerorts	9	7	2	12	-	3	9
GELDERN, STADT	22	18	4	24	-	14	10
innerorts	8	6	2	7	-	4	3
außerorts	14	12	2	17	-	10	7
GOCH, STADT	13	11	2	15	-	3	12
innerorts	5	5	-	8	-	-	8
außerorts	8	6	2	7	-	3	4
ISSUM	3	3	-	3	-	-	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	3	3	-	3	-	-	3
KALKAR, STADT	9	8	1	12	-	2	10
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	8	7	1	11	-	2	9
KERKEN	6	5	1	6	-	3	3
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	4	4	-	5	-	3	2
KEVELAER, STADT	12	6	6	8	-	4	4
innerorts	6	4	2	4	-	2	2
außerorts	6	2	4	4	-	2	2
KLEVE, STADT	20	15	5	18	-	3	15
innerorts	18	13	5	14	-	3	11
außerorts	2	2	-	4	-	-	4
KRANENBURG	2	1	1	1	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	1	1	1	-	1	-
REES, STADT	9	5	4	9	-	2	7
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	8	5	3	9	-	2	7
RHEURDT	3	2	1	2	-	-	2
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	1	-	1	-	-	-	-
STRAELEN, STADT	5	5	-	5	-	-	5
innerorts	5	5	-	5	-	-	5
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
UEDEM	6	4	2	8	3	1	4
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	4	3	1	7	3	1	3

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
WACHTENDONK	11	3	8	4	-	3	1
innerorts	2	-	2	-	-	-	-
außerorts	9	3	6	4	-	3	1
WEEZE	8	7	1	12	-	5	7
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	7	6	1	11	-	4	7
KREIS KLEVE	157	112	45	155	3	49	103
innerorts	67	48	19	56	-	13	43
außerorts	90	64	26	99	3	36	60
ERKRATH, STADT	18	12	6	15	-	2	13
innerorts	11	9	2	10	-	1	9
außerorts	7	3	4	5	-	1	4
HAAM, STADT	20	10	10	13	-	3	10
innerorts	8	6	2	6	-	3	3
außerorts	12	4	8	7	-	-	7
HEILIGENHAUS, STADT	12	9	3	9	-	2	7
innerorts	9	8	1	8	-	1	7
außerorts	3	1	2	1	-	1	-
HILDEN, STADT	29	19	10	23	1	2	20
innerorts	19	15	4	15	1	1	13
außerorts	10	4	6	8	-	1	7
LANGENFELD (RHEINLAND), STADT	34	30	4	33	-	3	30
innerorts	20	19	1	21	-	2	19
außerorts	14	11	3	12	-	1	11
METTMANN, STADT	17	13	4	14	1	4	9
innerorts	12	11	1	11	-	4	7
außerorts	5	2	3	3	1	-	2
MONHEIM, STADT	10	8	2	10	-	2	8
innerorts	9	7	2	9	-	2	7
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
RATINGEN, STADT	53	33	20	43	-	5	38
innerorts	23	21	2	24	-	2	22
außerorts	30	12	18	19	-	3	16
VELBERT, STADT	32	22	10	24	-	6	18
innerorts	26	18	8	19	-	4	15
außerorts	6	4	2	5	-	2	3
WÜLFRAATH, STADT	7	4	3	4	-	1	3
innerorts	6	4	2	4	-	1	3
außerorts	1	-	1	-	-	-	-
KREIS METTMANN	232	160	72	188	2	30	156
innerorts	143	118	25	127	1	21	105
außerorts	89	42	47	61	1	9	51
DORMAGEN, STADT	23	21	2	27	-	13	14
innerorts	13	12	1	15	-	9	6
außerorts	10	9	1	12	-	4	8
GREVENBROICH, STADT	26	17	9	20	1	6	13
innerorts	17	10	7	11	1	3	7
außerorts	9	7	2	9	-	3	6
JÜCHEN	13	5	8	7	-	4	3
innerorts	5	4	1	4	-	2	2
außerorts	8	1	7	3	-	2	1
KAARST, STADT	27	15	12	20	-	2	18
innerorts	12	5	7	5	-	-	5
außerorts	15	10	5	15	-	2	13
KORSCHENBROICH, STADT	13	8	5	10	-	3	7
innerorts	6	4	2	4	-	1	3
außerorts	7	4	3	6	-	2	4
MEERBUSCH, STADT	29	19	10	26	3	5	18
innerorts	13	9	4	10	1	2	7
außerorts	16	10	6	16	2	3	11
NEUSS, STADT	74	40	34	52	-	12	40
innerorts	58	31	27	36	-	5	31
außerorts	16	9	7	16	-	7	9
ROMMERSKIRCHEN	8	6	2	7	-	1	6
innerorts	6	5	1	6	-	1	5
außerorts	2	1	1	1	-	-	1
KREIS NEUSS	213	131	82	169	4	46	119
innerorts	130	80	50	91	2	23	66
außerorts	83	51	32	78	2	23	53
BRÜGGEN	5	5	-	5	-	-	5
innerorts	5	5	-	5	-	-	5
außerorts	-	-	-	-	-	-	-

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
GREFRATH	5	5	-	6	-	1	5
innerorts	2	2	-	2	-	1	1
außerorts	3	3	-	4	-	-	4
KEMPEN, STADT	18	14	4	20	-	10	10
innerorts	12	9	3	12	-	7	5
außerorts	6	5	1	8	-	3	5
NETTETAL, STADT	28	19	9	24	-	5	19
innerorts	16	11	5	12	-	2	10
außerorts	12	8	4	12	-	3	9
NIEDERKRÜCHTEN	6	5	1	6	-	3	3
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	5	4	1	5	-	3	2
SCHWALMTAL	8	7	1	14	-	8	6
innerorts	2	1	1	1	-	1	-
außerorts	6	6	-	13	-	7	6
TÖNISVORST, STADT	13	10	3	12	-	4	8
innerorts	7	6	1	7	-	2	5
außerorts	6	4	2	5	-	2	3
VIERSEN, STADT	29	22	7	27	-	7	20
innerorts	17	15	2	18	-	6	12
außerorts	12	7	5	9	-	1	8
WILLICH, STADT	18	14	4	15	-	5	10
innerorts	8	7	1	7	-	1	6
außerorts	10	7	3	8	-	4	4
KREIS VIERSEN	130	101	29	129	-	43	86
innerorts	70	57	13	65	-	20	45
außerorts	60	44	16	64	-	23	41
ALPEN	4	3	1	3	1	2	-
innerorts	3	2	1	2	-	2	-
außerorts	1	1	-	1	1	-	-
DINSLAKEN, STADT	47	27	20	35	-	5	30
innerorts	32	21	11	27	-	5	22
außerorts	15	6	9	8	-	-	8
HAMMINKELN	15	13	2	16	-	8	8
innerorts	3	2	1	2	-	2	-
außerorts	12	11	1	14	-	6	8
HÜNXE	15	8	7	12	-	2	10
innerorts	1	1	-	2	-	-	2
außerorts	14	7	7	10	-	2	8
KAMP-LINTFORT, STADT	31	18	13	20	-	9	11
innerorts	23	14	9	15	-	6	9
außerorts	8	4	4	5	-	3	2
MOERS, STADT	46	30	16	34	-	7	27
innerorts	30	23	7	24	-	6	18
außerorts	16	7	9	10	-	1	9
NEUKIRCHEN-VLUYN, STADT	17	5	12	10	-	1	9
innerorts	7	2	5	6	-	-	6
außerorts	10	3	7	4	-	1	3
RHEINBERG, STADT	11	8	3	11	-	4	7
innerorts	4	2	2	2	-	1	1
außerorts	7	6	1	9	-	3	6
SCHERMBECK	7	3	4	4	-	-	4
innerorts	2	-	2	-	-	-	-
außerorts	5	3	2	4	-	-	4
SONSBECK	9	7	2	7	-	1	6
innerorts	3	2	1	2	-	-	2
außerorts	6	5	1	5	-	1	4
VOERDE (NIEDERRHEIN), STADT	11	9	2	9	-	3	6
innerorts	10	8	2	8	-	3	5
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
WESEL, STADT	40	28	12	32	-	7	25
innerorts	30	23	7	27	-	6	21
außerorts	10	5	5	5	-	1	4
XANTEN, STADT	17	10	7	15	-	5	10
innerorts	6	3	3	4	-	2	2
außerorts	11	7	4	11	-	3	8
KREIS WESEL	270	169	101	208	1	54	153
innerorts	154	103	51	121	-	33	88
außerorts	116	66	50	87	1	21	65
REGIERUNGSBEZIRK DÜSSELDORF	2 579	1 787	792	2 212	16	454	1 742
innerorts	1 886	1 386	500	1 649	8	305	1 336
außerorts	693	401	292	563	8	149	406

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
AACHEN, KREISFREIE STADT	134	98	36	126	-	23	103
innerorts	115	86	29	112	-	18	94
außerorts	19	12	7	14	-	5	9
BONN, KREISFREIE STADT	161	93	68	113	2	23	88
innerorts	120	76	44	86	-	18	68
außerorts	41	17	24	27	2	5	20
KÖLN, KREISFREIE STADT	606	383	223	482	1	90	391
innerorts	463	308	155	371	1	75	295
außerorts	143	75	68	111	-	15	96
LEVERKUSEN, KREISFREIE STADT	62	34	28	37	1	9	27
innerorts	44	30	14	33	1	8	24
außerorts	18	4	14	4	-	1	3
ALSDORF, STADT	24	21	3	28	-	5	23
innerorts	18	17	1	23	-	4	19
außerorts	6	4	2	5	-	1	4
BAESWEILER, STADT	11	9	2	11	-	3	8
innerorts	8	6	2	7	-	1	6
außerorts	3	3	-	4	-	2	2
ESCHWEILER, STADT	40	24	16	33	-	-	33
innerorts	15	12	3	15	-	-	15
außerorts	25	12	13	18	-	-	18
HERZOGENRATH, STADT	16	13	3	21	-	5	16
innerorts	13	10	3	16	-	3	13
außerorts	3	3	-	5	-	2	3
MONSCHAU, STADT	3	-	3	-	-	-	-
innerorts	2	-	2	-	-	-	-
außerorts	1	-	1	-	-	-	-
RÖTGEN	12	8	4	8	-	1	7
innerorts	4	3	1	3	-	1	2
außerorts	8	5	3	5	-	-	5
SIMMERATH	11	8	3	9	-	4	5
innerorts	5	4	1	5	-	2	3
außerorts	6	4	2	4	-	2	2
STOLBERG (RHEINLAND), STADT	13	10	3	12	-	-	12
innerorts	8	5	3	5	-	-	5
außerorts	5	5	-	7	-	-	7
WÜRSELEN, STADT	21	19	2	30	-	4	26
innerorts	15	14	1	19	-	1	18
außerorts	6	5	1	11	-	3	8
KREIS AACHEN	151	112	39	152	-	22	130
innerorts	88	71	17	93	-	12	81
außerorts	63	41	22	59	-	10	49
ALDENHOVEN	11	7	4	11	-	1	10
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	10	6	4	10	-	1	9
DÜREN, STADT	51	38	13	46	-	10	36
innerorts	41	29	12	36	-	4	32
außerorts	10	9	1	10	-	6	4
HEIMBACH, STADT	5	5	-	8	-	3	5
innerorts	1	1	-	2	-	-	2
außerorts	4	4	-	6	-	3	3
HÜRTGENWALD	4	3	1	4	-	-	4
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	3	2	1	3	-	-	3
INDEN	2	2	-	3	-	2	1
innerorts	1	1	-	2	-	1	1
außerorts	1	1	-	1	-	1	-
JÜLICH, STADT	18	14	4	15	-	4	11
innerorts	12	10	2	10	-	3	7
außerorts	6	4	2	5	-	1	4
KREUZAU	6	4	2	6	-	4	2
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	4	3	1	5	-	4	1
LANGERWEHE	8	4	4	8	-	3	5
innerorts	2	2	-	2	-	1	1
außerorts	6	2	4	6	-	2	4
LINNICH, STADT	6	4	2	4	-	1	3
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	4	3	1	3	-	1	2
MERZENICH	1	-	1	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	1	-	-	-	-

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
NIDEGGEN, STADT	3	2	1	5	-	3	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	3	2	1	5	-	3	2
NIEDERZIER	10	6	4	6	-	2	4
innerorts	5	4	1	4	-	1	3
außerorts	5	2	3	2	-	1	1
NÖRVENICH	2	1	1	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	1	1	1	-	-	1
TITZ	7	3	4	3	-	2	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	7	3	4	3	-	2	1
VETTWEISS	6	5	1	11	-	2	9
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	6	5	1	11	-	2	9
KREIS DÜREN	140	98	42	131	-	37	94
innerorts	68	51	17	60	-	10	50
außerorts	72	47	25	71	-	27	44
BEDBURG, STADT	11	9	2	16	-	3	13
innerorts	5	5	-	5	-	1	4
außerorts	6	4	2	11	-	2	9
BERGHEIM, STADT	26	19	7	25	-	2	23
innerorts	16	12	4	16	-	2	14
außerorts	10	7	3	9	-	-	9
BRÜHL, STADT	15	11	4	15	-	3	12
innerorts	12	10	2	11	-	3	8
außerorts	3	1	2	4	-	-	4
ELSDORF	12	10	2	15	-	2	13
innerorts	4	4	-	5	-	1	4
außerorts	8	6	2	10	-	1	9
ERFTSTADT, STADT	38	18	20	27	-	6	21
innerorts	18	9	9	14	-	2	12
außerorts	20	9	11	13	-	4	9
FRECHEN, STADT	28	16	12	19	-	4	15
innerorts	18	9	9	9	-	2	7
außerorts	10	7	3	10	-	2	8
HÜRTH, STADT	32	18	14	20	-	4	16
innerorts	24	13	11	14	-	4	10
außerorts	8	5	3	6	-	-	6
KERPEN, STADT	30	20	10	31	-	10	21
innerorts	16	11	5	14	-	3	11
außerorts	14	9	5	17	-	7	10
PULHEIM, STADT	18	10	8	15	-	6	10
innerorts	8	3	5	3	-	2	1
außerorts	10	7	3	12	-	3	9
WESSELING, STADT	16	11	5	13	-	1	12
innerorts	13	9	4	10	-	1	9
außerorts	3	2	1	3	-	-	3
ERFTKREIS	226	142	84	196	-	40	156
innerorts	134	85	49	101	-	21	80
außerorts	92	57	35	95	-	19	76
BAD MÜNSTEREIFEL, STADT	10	8	2	13	-	3	10
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	8	7	1	12	-	3	9
BLANKENHEIM	7	6	1	7	-	2	5
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	6	5	1	6	-	1	5
DAHLEM	4	3	1	3	-	-	3
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	3	2	1	2	-	-	2
EUSKIRCHEN, STADT	44	32	12	44	1	7	36
innerorts	25	19	6	28	-	3	25
außerorts	19	13	6	16	1	4	11
HELLENTHAL	1	1	-	1	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	1	-	1	-
KALL	2	2	-	3	-	1	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	3	-	1	2
MECHERNICH, STADT	14	7	7	13	1	9	3
innerorts	4	3	1	3	1	2	-
außerorts	10	4	6	10	-	7	3

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
NETTERSHEIM	7	2	5	3	-	2	1
innerorts	5	2	3	3	-	2	1
außerorts	2	-	2	-	-	-	-
SCHLEIDEN, STADT	7	4	3	5	-	1	4
innerorts	4	2	2	3	-	-	3
außerorts	3	2	1	2	-	1	1
WEILERSWIST	8	5	3	8	-	-	8
innerorts	3	2	1	4	-	-	4
außerorts	5	3	2	4	-	-	4
ZÜLPICH, STADT	11	10	1	10	-	4	6
innerorts	9	9	-	9	-	3	6
außerorts	2	1	1	1	-	1	-
KREIS EUSKIRCHEN	115	80	35	110	2	30	78
innerorts	54	40	14	53	1	11	41
außerorts	61	40	21	57	1	19	37
ERKELENZ, STADT	26	22	4	31	-	11	20
innerorts	16	15	1	19	-	6	13
außerorts	10	7	3	12	-	5	7
GANGELT	3	2	1	2	-	-	2
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	1	-	1	-	-	-	-
GEILENKIRCHEN, STADT	20	11	9	17	-	5	12
innerorts	12	6	6	8	-	1	7
außerorts	8	5	3	9	-	4	5
HEINSBERG, STADT	24	16	8	29	1	3	25
innerorts	12	7	5	8	-	1	7
außerorts	12	9	3	21	1	2	18
HÜCKELHOVEN, STADT	17	13	4	16	-	2	14
innerorts	12	10	2	11	-	-	11
außerorts	5	3	2	5	-	2	3
SELFKANT	2	2	-	3	2	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	3	2	-	1
ÜBACH-PALENBERG, STADT	8	5	3	5	-	3	2
innerorts	7	4	3	4	-	3	1
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
WALDFEUCHT	2	1	1	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	1	1	1	-	-	1
WASSENBERG, STADT	8	7	1	8	-	3	5
innerorts	3	3	-	4	-	1	3
außerorts	5	4	1	4	-	2	2
WEGBERG, STADT	11	10	1	14	1	11	2
innerorts	5	4	1	6	-	5	1
außerorts	6	6	-	8	1	6	1
KREIS HEINSBERG	121	89	32	126	4	38	84
innerorts	69	51	18	62	-	17	45
außerorts	52	38	14	64	4	21	39
BERGNEUSTADT, STADT	8	5	3	7	-	2	5
innerorts	7	4	3	5	-	-	5
außerorts	1	1	-	2	-	2	-
ENGELSKIRCHEN	14	12	2	22	1	9	12
innerorts	3	3	-	4	-	1	3
außerorts	11	9	2	18	1	8	9
GUMMERSBACH, STADT	21	16	5	20	-	3	17
innerorts	17	14	3	18	-	3	15
außerorts	4	2	2	2	-	-	2
HÜCKESWAGEN, STADT	10	8	2	9	-	3	6
innerorts	5	4	1	5	-	1	4
außerorts	5	4	1	4	-	2	2
LINDLAR	15	12	3	18	-	7	11
innerorts	5	4	1	4	-	3	1
außerorts	10	8	2	14	-	4	10
MARIENHEIDE	10	9	1	10	-	-	10
innerorts	5	4	1	5	-	-	5
außerorts	5	5	-	5	-	-	5
MORSBACH	2	1	1	1	-	1	-
innerorts	2	1	1	1	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
NÜMBRECHT	9	6	3	6	-	1	5
innerorts	4	3	1	3	-	-	3
außerorts	5	3	2	3	-	1	2

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
RADEVORHWALD, STADT	8	7	1	8	-	1	7
innerorts	5	4	1	4	-	-	4
außerorts	3	3	-	4	-	1	3
REICHSHOF	11	3	8	3	-	1	2
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	10	3	7	3	-	1	2
WALDBRÜL, STADT	9	6	3	11	2	1	8
innerorts	4	3	1	6	2	-	4
außerorts	5	3	2	5	-	1	4
WIEHL, STADT	17	6	11	11	-	2	9
innerorts	3	1	2	1	-	-	1
außerorts	14	5	9	10	-	2	8
WIPPERFÜRTH, STADT	16	9	7	14	1	4	9
innerorts	5	2	3	3	-	2	1
außerorts	11	7	4	11	1	2	8
OBERBERGISCHER KREIS	150	100	50	140	4	35	101
innerorts	66	47	19	59	2	11	46
außerorts	84	53	31	81	2	24	55
BERGISCH GLADBACH, STADT	51	37	14	44	-	7	37
innerorts	43	33	10	38	-	4	34
außerorts	8	4	4	6	-	3	3
BURSCHEID, STADT	10	5	5	6	1	2	3
innerorts	6	4	2	5	-	2	3
außerorts	4	1	3	1	1	-	-
KÜR TEN	6	1	5	2	-	-	2
innerorts	4	-	4	-	-	-	-
außerorts	2	1	1	2	-	-	2
LEICHLINGEN (RHEINLAND), STADT	12	7	5	7	-	1	6
innerorts	4	2	2	2	-	1	1
außerorts	8	5	3	5	-	-	5
ODENTHAL	5	2	3	2	-	-	2
innerorts	4	2	2	2	-	-	2
außerorts	1	-	1	-	-	-	-
OVERATH	22	12	10	14	-	5	9
innerorts	8	6	2	7	-	3	4
außerorts	14	6	8	7	-	2	5
RÖSRATH	19	10	9	11	-	4	7
innerorts	9	6	3	6	-	2	4
außerorts	10	4	6	5	-	2	3
WERMELSKIRCHEN, STADT	21	14	7	17	-	7	10
innerorts	11	8	3	9	-	3	6
außerorts	10	6	4	8	-	4	4
RHEINISCH-BERGISCHER KREIS	146	88	58	103	1	26	76
innerorts	89	61	28	69	-	15	54
außerorts	57	27	30	34	1	11	22
ALFTER	3	2	1	3	-	1	2
innerorts	3	2	1	3	-	1	2
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
BAD HONNEF, STADT	15	9	6	13	-	3	10
innerorts	8	5	3	7	-	-	7
außerorts	7	4	3	6	-	3	3
BORNHEIM, STADT	16	12	4	15	-	4	11
innerorts	5	2	3	2	-	-	2
außerorts	11	10	1	13	-	4	9
EITORF	8	7	1	11	-	2	9
innerorts	5	4	1	5	-	-	5
außerorts	3	3	-	6	-	2	4
HENNEF (SIEG), STADT	17	14	3	19	-	1	18
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	15	12	3	17	-	1	16
KÖNIGSWINTER, STADT	21	11	10	14	-	5	9
innerorts	6	4	2	4	-	2	2
außerorts	15	7	8	10	-	3	7
LOHMAR, STADT	20	12	8	21	2	3	16
innerorts	7	7	-	12	1	1	10
außerorts	13	5	8	9	1	2	6
MECKENHEIM, STADT	15	9	6	15	-	3	12
innerorts	6	4	2	5	-	-	5
außerorts	9	5	4	10	-	3	7
MUCH	5	5	-	10	-	3	7
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	5	5	-	10	-	3	7

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
NEUNKIRCHEN-SEELSCHIED	8	6	2	9	-	-	9
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	7	5	2	8	-	-	8
NIEDERKASSEL, STADT	8	8	-	9	-	3	6
innerorts	8	8	-	9	-	3	6
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
RHEINBACH, STADT	20	14	6	21	1	4	16
innerorts	9	7	2	8	-	3	5
außerorts	11	7	4	13	1	1	11
RUPPICHTEROTH	5	3	2	3	-	1	2
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	4	2	2	2	-	1	1
SANKT AUGUSTIN, STADT	32	21	11	28	1	6	21
innerorts	13	12	1	18	1	4	13
außerorts	19	9	10	10	-	2	8
SIEGBURG, STADT	15	10	5	13	-	2	11
innerorts	10	8	2	9	-	2	7
außerorts	5	2	3	4	-	-	4
SWISTTAL	14	8	6	11	-	1	10
innerorts	4	3	1	4	-	-	4
außerorts	10	5	5	7	-	1	6
TROISDORF, STADT	32	28	4	32	1	8	23
innerorts	24	24	-	26	1	6	19
außerorts	8	4	4	6	-	2	4
WACHTBERG	11	6	5	8	-	2	6
innerorts	6	3	3	4	-	-	4
außerorts	5	3	2	4	-	2	2
WINDECK	1	1	-	1	-	1	-
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
RHEIN-SIEG-KREIS	266	186	80	256	5	53	198
innerorts	119	98	21	121	3	23	95
außerorts	147	88	59	135	2	30	103
REGIERUNGSBEZIRK KÖLN	2 278	1 503	775	1 972	20	426	1 526
innerorts	1 429	1 004	425	1 220	8	239	973
außerorts	849	499	350	752	12	187	553
BOTTROP, KREISFREIE STADT	69	39	30	50	1	11	38
innerorts	36	19	17	23	-	7	16
außerorts	33	20	13	27	1	4	22
GELSENKIRCHEN, KREISFREIE STADT	102	67	35	81	-	13	68
innerorts	87	59	28	69	-	12	57
außerorts	15	8	7	12	-	1	11
MÜNSTER, KREISFREIE STADT	146	102	44	118	1	25	92
innerorts	110	83	27	92	1	18	73
außerorts	36	19	17	26	-	7	19
AHAUS, STADT	32	24	8	30	-	9	21
innerorts	14	12	2	13	-	4	9
außerorts	18	12	6	17	-	5	12
BOCHOLT, STADT	34	26	8	33	-	9	24
innerorts	27	21	6	27	-	9	18
außerorts	7	5	2	6	-	-	6
BORKEN, STADT	17	15	2	18	-	3	15
innerorts	11	9	2	10	-	2	8
außerorts	6	6	-	8	-	1	7
GESCHER, STADT	12	5	7	5	-	1	4
innerorts	2	2	-	2	-	1	1
außerorts	10	3	7	3	-	-	3
GRONAU (WESTFALEN), STADT	20	16	4	16	-	4	12
innerorts	18	14	4	14	-	4	10
außerorts	2	2	-	2	-	-	2
HEEK	7	5	2	10	-	5	5
innerorts	5	3	2	3	-	1	2
außerorts	2	2	-	7	-	4	3
HEIDEN	5	1	4	1	-	-	1
innerorts	2	-	2	-	-	-	-
außerorts	3	1	2	1	-	-	1
ISSELBURG, STADT	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
LEGDEN	2	1	1	1	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	1	1	1	-	1	-

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
REKEN	3	2	1	2	-	1	1
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	1	1	-	1	-	1	-
RHEDE, STADT	10	7	3	12	-	2	10
innerorts	6	4	2	4	-	1	3
außerorts	4	3	1	8	-	1	7
SCHÖPPINGEN	1	-	1	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	1	-	-	-	-
STADTLOHN, STADT	7	6	1	6	-	5	1
innerorts	6	5	1	5	-	4	1
außerorts	1	1	-	1	-	1	-
SÜDLOHN	6	6	-	6	1	2	3
innerorts	4	4	-	4	-	2	2
außerorts	2	2	-	2	1	-	1
VELEN	4	3	1	3	-	-	3
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	2	1	1	1	-	-	1
VREDEN, STADT	6	5	1	6	-	1	5
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	5	4	1	5	-	1	4
KREIS BORKEN	167	123	44	150	1	43	106
innerorts	101	79	22	87	-	28	59
außerorts	66	44	22	63	1	15	47
ASCHEBERG	4	3	1	4	-	1	3
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	3	3	-	4	-	1	3
BILLERBECK, STADT	7	3	4	3	-	2	1
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	5	2	3	2	-	2	-
COESFELD, STADT	11	7	4	9	-	1	8
innerorts	5	4	1	4	-	1	3
außerorts	6	3	3	5	-	-	5
DÜLMEN, STADT	31	22	9	25	-	6	19
innerorts	14	11	3	12	-	4	8
außerorts	17	11	6	13	-	2	11
HAVIXBECK	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
LÜDINGHAUSEN, STADT	14	9	5	11	-	6	5
innerorts	9	6	3	6	-	1	5
außerorts	5	3	2	5	-	5	-
NORDKIRCHEN	6	3	3	7	1	3	3
innerorts	2	-	2	-	-	-	-
außerorts	4	3	1	7	1	3	3
NOTTULN	8	7	1	10	-	1	9
innerorts	3	3	-	3	-	1	2
außerorts	5	4	1	7	-	-	7
OLFEN, STADT	3	2	1	6	-	3	3
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	6	-	3	3
ROSENDAHL	5	4	1	6	-	2	4
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	3	2	1	4	-	2	2
SENDEN	10	5	5	6	1	1	4
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	8	4	4	5	1	1	3
KREIS COESFELD	100	66	34	88	2	26	60
innerorts	41	28	13	29	-	7	22
außerorts	59	38	21	59	2	19	38
CASTROP-RAUXEL, STADT	35	21	14	26	-	9	17
innerorts	25	16	9	19	-	7	12
außerorts	10	5	5	7	-	2	5
DATTELN, STADT	12	10	2	11	-	4	7
innerorts	7	6	1	6	-	2	4
außerorts	5	4	1	5	-	2	3
DORSTEN, STADT	39	23	16	32	3	7	22
innerorts	18	8	10	10	-	1	9
außerorts	21	15	6	22	3	6	13
GLADBECK, STADT	37	24	13	27	-	5	22
innerorts	27	17	10	20	-	3	17
außerorts	10	7	3	7	-	2	5

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
HALTERN, STADT	14	13	1	18	1	4	13
innerorts	6	5	1	6	-	-	6
außerorts	8	8	-	12	1	4	7
HERTEN, STADT	20	13	7	15	-	3	12
innerorts	17	12	5	14	-	3	11
außerorts	3	1	2	1	-	-	1
MARL, STADT	36	23	13	36	2	6	28
innerorts	21	16	5	21	1	5	15
außerorts	15	7	8	15	1	1	13
OER-ERKENSCHWICK, STADT	12	11	1	13	2	-	11
innerorts	11	10	1	11	2	-	9
außerorts	1	1	-	2	-	-	2
RECKLINGHAUSEN, STADT	87	56	31	80	2	8	70
innerorts	67	47	20	68	2	6	60
außerorts	20	9	11	12	-	2	10
WALTROP, STADT	14	10	4	13	-	4	9
innerorts	9	6	3	7	-	1	6
außerorts	5	4	1	6	-	3	3
KREIS RECKLINGHAUSEN	306	204	102	271	10	50	211
innerorts	208	143	65	182	5	28	149
außerorts	98	61	37	89	5	22	62
ALTENBERGE	3	3	-	3	-	1	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	3	3	-	3	-	1	2
EMSDETTEN, STADT	16	12	4	13	-	2	11
innerorts	11	9	2	10	-	2	8
außerorts	5	3	2	3	-	-	3
GREVEN, STADT	15	12	3	18	1	2	15
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	13	11	2	17	1	2	14
HÖRSTEL, STADT	6	5	1	7	-	2	5
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	4	3	1	5	-	2	3
HOPSTEN	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
HORSTMAR, STADT	4	4	-	5	-	1	4
innerorts	2	2	-	3	-	1	2
außerorts	2	2	-	2	-	-	2
IBBENBÜREN, STADT	24	19	5	26	1	7	18
innerorts	13	12	1	18	-	2	16
außerorts	11	7	4	8	1	5	2
LADBERGEN	7	6	1	11	2	2	7
innerorts	3	3	-	4	1	-	3
außerorts	4	3	1	7	1	2	4
LAER	4	2	2	2	-	2	-
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	3	1	2	1	-	1	-
LENGERICH, STADT	18	12	6	19	1	7	11
innerorts	6	6	-	6	-	2	4
außerorts	12	6	6	13	1	5	7
LIENEN	5	3	2	5	-	1	4
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	4	3	1	5	-	1	4
LOTTE	7	4	3	6	-	2	4
innerorts	2	2	-	2	-	1	1
außerorts	5	2	3	4	-	1	3
METELEN	3	3	-	5	-	1	4
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	2	2	-	4	-	1	3
METTINGEN	7	4	3	8	-	6	2
innerorts	3	1	2	1	-	1	-
außerorts	4	3	1	7	-	5	2
NEUENKIRCHEN	9	8	1	9	1	1	7
innerorts	3	2	1	2	-	-	2
außerorts	6	6	-	7	1	1	5
NORDWALDE	2	2	-	2	-	1	1
innerorts	2	2	-	2	-	1	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
OCHTRUP, STADT	15	11	4	13	-	9	4
innerorts	10	7	3	7	-	6	1
außerorts	5	4	1	6	-	3	3

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
RECKE	1	1	-	2	-	2	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	2	-	2	-
RHEINE, STADT	31	23	8	34	-	8	26
innerorts	23	18	5	26	-	5	21
außerorts	8	5	3	8	-	3	5
SAERBECK	3	3	-	4	1	1	2
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	2	2	-	3	1	1	1
STEINFURT, STADT	19	13	6	16	-	6	10
innerorts	10	9	1	11	-	5	6
außerorts	9	4	5	5	-	1	4
TECKLENBURG, STADT	5	4	1	8	-	1	7
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	5	4	1	8	-	1	7
WESTERKAPPELN	10	7	3	9	-	3	6
innerorts	2	-	2	-	-	-	-
außerorts	8	7	1	9	-	3	6
WETTRINGEN	2	1	1	1	-	-	1
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
KREIS STEINFURT	217	163	54	227	7	68	152
innerorts	101	81	20	100	1	27	72
außerorts	116	82	34	127	6	41	80
AHLEN, STADT	32	30	2	32	-	7	25
innerorts	24	24	-	25	-	5	20
außerorts	8	6	2	7	-	2	5
BECKUM, STADT	39	22	17	28	-	2	26
innerorts	17	11	6	11	-	1	10
außerorts	22	11	11	17	-	1	16
BEELEN	6	6	-	8	1	1	6
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	4	4	-	6	1	1	4
DRENSTEINFURT, STADT	5	4	1	5	-	1	4
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	4	3	1	4	-	1	3
ENNIGERLOH, STADT	8	6	2	8	-	1	7
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	6	5	1	7	-	1	6
EVERSWINKEL	6	4	2	5	1	2	2
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	5	3	2	4	1	2	1
OELDE, STADT	21	17	4	38	-	19	19
innerorts	13	11	2	18	-	7	11
außerorts	8	6	2	20	-	12	8
OSTBEVERN	3	3	-	4	-	2	2
innerorts	2	2	-	2	-	1	1
außerorts	1	1	-	2	-	1	1
SASSENBERG, STADT	5	4	1	6	-	3	3
innerorts	3	2	1	2	-	1	1
außerorts	2	2	-	4	-	2	2
SENDENHORST, STADT	3	3	-	3	-	1	2
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	1	1	-	1	-	1	-
TELGTE, STADT	3	2	1	3	-	1	2
innerorts	1	1	-	2	-	-	2
außerorts	2	1	1	1	-	1	-
WADERSLOH	7	6	1	6	-	2	4
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	5	5	-	5	-	2	3
WARENDORF, STADT	12	10	2	18	-	7	11
innerorts	8	6	2	9	-	2	7
außerorts	4	4	-	9	-	5	4
KREIS WARENDORF	150	117	33	164	2	49	113
innerorts	78	65	13	77	-	17	60
außerorts	72	52	20	87	2	32	53
REGIERUNGSBEZIRK MÜNSTER	1 257	881	376	1 149	24	285	840
innerorts	762	557	205	659	7	144	508
außerorts	495	324	171	490	17	141	332
BIELEFELD, KREISFREIE STADT	173	124	49	146	-	32	114
innerorts	124	92	32	106	-	25	81
außerorts	49	32	17	40	-	7	33

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
BORGHOLZHAUSEN, STADT	2	1	1	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	1	1	1	-	-	1
GÜTERSLOH, STADT	41	34	7	41	-	8	33
innerorts	28	24	4	27	-	5	22
außerorts	13	10	3	14	-	3	11
HALLE (WESTFALEN), STADT	15	8	7	9	-	1	8
innerorts	5	2	3	2	-	-	2
außerorts	10	6	4	7	-	1	6
HARSEWINKEL, STADT	13	9	4	12	-	5	7
innerorts	8	5	3	6	-	3	3
außerorts	5	4	1	6	-	2	4
HERZEBROCK-CLARHOLZ	10	8	2	10	1	3	6
innerorts	4	3	1	4	-	1	3
außerorts	6	5	1	6	1	2	3
RHEDA-WIEDENBRÜCK, STADT	19	11	8	16	-	4	12
innerorts	4	3	1	4	-	1	3
außerorts	15	8	7	12	-	3	9
RIETBERG, STADT	7	6	1	6	-	3	3
innerorts	3	2	1	2	-	-	2
außerorts	4	4	-	4	-	3	1
SCHLOSS HOLTE-STUKENBROCK	7	5	2	5	-	3	2
innerorts	3	3	-	3	-	3	-
außerorts	4	2	2	2	-	-	2
STEINHAGEN	3	3	-	4	-	-	4
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	2	2	-	3	-	-	3
VERL	12	9	3	15	-	6	9
innerorts	3	2	1	3	-	2	1
außerorts	9	7	2	12	-	4	8
VERSMOLD, STADT	8	3	5	3	-	3	-
innerorts	2	2	-	2	-	2	-
außerorts	6	1	5	1	-	1	-
WERTHER (WESTFALEN), STADT	8	6	2	8	-	5	3
innerorts	5	4	1	6	-	4	2
außerorts	3	2	1	2	-	1	1
KREIS GÜTERSLOH	145	103	42	130	1	41	88
innerorts	66	51	15	60	-	21	39
außerorts	79	52	27	70	1	20	49
BÜNDE, STADT	23	18	5	23	-	10	13
innerorts	15	13	2	18	-	8	10
außerorts	8	5	3	5	-	2	3
ENGER, STADT	9	7	2	10	1	3	6
innerorts	5	5	-	8	1	1	6
außerorts	4	2	2	2	-	2	-
HERFORD, STADT	30	20	10	23	-	7	16
innerorts	20	16	4	17	-	4	13
außerorts	10	4	6	6	-	3	3
HIDDENHAUSEN	7	4	3	5	1	1	3
innerorts	5	3	2	4	1	-	3
außerorts	2	1	1	1	-	1	-
KIRCHLENGERN	6	5	1	8	-	3	5
innerorts	2	2	-	3	-	2	1
außerorts	4	3	1	5	-	1	4
LÖHNE, STADT	13	8	5	8	-	5	3
innerorts	9	6	3	6	-	4	2
außerorts	4	2	2	2	-	1	1
SPENGE, STADT	2	2	-	3	-	2	1
innerorts	2	2	-	3	-	2	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
VLOTHO, STADT	10	8	2	19	-	3	16
innerorts	4	4	-	11	-	2	9
außerorts	6	4	2	8	-	1	7
KREIS HERFORD	100	72	28	99	2	34	63
innerorts	62	51	11	70	2	23	45
außerorts	38	21	17	29	-	11	18
BAD DRIBURG, STADT	11	10	1	14	-	1	13
innerorts	6	6	-	6	-	-	6
außerorts	5	4	1	8	-	1	7
BEVERUNGEN, STADT	4	3	1	5	-	3	2
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	3	2	1	4	-	3	1

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
BORGENTREICH, STADT	4	2	2	3	-	1	2
innerorts	3	1	2	1	-	-	1
außerorts	1	1	-	2	-	1	1
BRAKEL, STADT	4	3	1	3	1	1	1
innerorts	3	2	1	2	-	1	1
außerorts	1	1	-	1	1	-	-
HÖXTER, STADT	8	7	1	9	-	2	7
innerorts	3	3	-	3	-	1	2
außerorts	5	4	1	6	-	1	5
MARIENMÜNSTER, STADT	2	2	-	3	-	2	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	3	-	2	1
NIEHEIM, STADT	1	-	1	-	-	-	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
STEINHEIM, STADT	4	2	2	2	-	1	1
innerorts	2	1	1	1	-	1	-
außerorts	2	1	1	1	-	-	1
WARBURG, STADT	12	10	2	14	-	5	9
innerorts	4	3	1	3	-	-	3
außerorts	8	7	1	11	-	5	6
WILLEBADESSEN, STADT	3	2	1	2	-	2	-
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	2	1	1	1	-	1	-
KREIS HÖXTER	53	41	12	55	1	18	36
innerorts	24	18	6	18	-	4	14
außerorts	29	23	6	37	1	14	22
AUGUSTDORF	1	1	-	2	-	1	1
innerorts	1	1	-	2	-	1	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
BAD SALZUFLEN, STADT	29	16	13	20	-	7	13
innerorts	15	7	8	8	-	5	3
außerorts	14	9	5	12	-	2	10
BARNTRUP, STADT	4	1	3	1	-	1	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	3	1	2	1	-	1	-
BLOMBERG, STADT	4	4	-	7	-	3	4
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	2	2	-	5	-	3	2
DETMOLD, STADT	32	20	12	23	-	5	18
innerorts	21	17	4	19	-	3	16
außerorts	11	3	8	4	-	2	2
DÖRENTROP	2	2	-	5	-	1	4
innerorts	2	2	-	5	-	1	4
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
EXTERTAL	5	5	-	6	-	-	6
innerorts	4	4	-	5	-	-	5
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
HORN-BAD HEINBERG, STADT	10	5	5	7	-	2	5
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	8	4	4	6	-	2	4
KALLE TAL	3	1	2	1	-	-	1
innerorts	2	-	2	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
LAGE, STADT	14	10	4	10	-	5	5
innerorts	8	5	3	5	-	1	4
außerorts	6	5	1	5	-	4	1
LEMGO, STADT	17	12	5	15	-	1	14
innerorts	14	10	4	10	-	-	10
außerorts	3	2	1	5	-	1	4
LEOPOLDSHÖHE	4	3	1	3	-	-	3
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	3	2	1	2	-	-	2
LÜGDE, STADT	4	3	1	4	-	1	3
innerorts	2	2	-	3	-	-	3
außerorts	2	1	1	1	-	1	-
OERLINGHAUSEN, STADT	4	4	-	5	-	1	4
innerorts	2	2	-	2	-	1	1
außerorts	2	2	-	3	-	-	3
SCHIEDER-SCHWALENBERG, STADT	4	3	1	3	-	2	1
innerorts	2	2	-	2	-	1	1
außerorts	2	1	1	1	-	1	-

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
KREIS LIPPE	137	90	47	112	-	30	82
innerorts	79	56	23	65	-	13	52
außerorts	58	34	24	47	-	17	30
BAD OEYNHAUSEN, STADT	38	22	16	26	-	3	23
innerorts	28	17	11	21	-	3	18
außerorts	10	5	5	5	-	-	5
ESPELKAMP, STADT	4	2	2	4	-	-	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	4	2	2	4	-	-	4
HILLE	10	8	2	12	-	7	5
innerorts	4	3	1	3	-	3	-
außerorts	6	5	1	9	-	4	5
HÜLLHORST	3	1	2	2	-	-	2
innerorts	3	1	2	2	-	-	2
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
LÜBBECKE, STADT	19	10	9	11	-	4	7
innerorts	12	8	4	8	-	4	4
außerorts	7	2	5	3	-	-	3
MINDEN, STADT	45	26	19	31	-	13	18
innerorts	40	24	16	29	-	12	17
außerorts	5	2	3	2	-	1	1
PETERSHAGEN, STADT	8	6	2	11	1	3	7
innerorts	2	-	2	-	-	-	-
außerorts	6	6	-	11	1	3	7
PORTA WESTFALICA, STADT	19	6	13	6	-	-	6
innerorts	12	4	8	4	-	-	4
außerorts	7	2	5	2	-	-	2
PREUSSISCH OLDENDORF, STADT	4	3	1	3	-	-	3
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	2	1	1	1	-	-	1
RAHDEN, STADT	4	3	1	4	1	1	2
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	2	2	-	3	1	1	1
STEMWEDE	5	3	2	3	-	1	2
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	3	1	2	1	-	1	-
KREIS MINDEN-LÜBBECKE	159	90	69	113	2	32	79
innerorts	107	62	45	72	-	22	50
außerorts	52	28	24	41	2	10	29
ALTENBEKEN	4	3	1	3	-	-	3
innerorts	3	2	1	2	-	-	2
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
BAD LIPPSPRINGE, STADT	8	6	2	6	-	2	4
innerorts	6	5	1	5	-	1	4
außerorts	2	1	1	1	-	1	-
BORCHEN	8	5	3	5	-	3	2
innerorts	2	-	2	-	-	-	-
außerorts	6	5	1	5	-	3	2
BÜREN, STADT	13	8	5	9	-	3	6
innerorts	3	2	1	2	-	2	-
außerorts	10	6	4	7	-	1	6
DELBRÜCK, STADT	12	8	4	13	-	9	4
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	11	7	4	12	-	9	3
HÖVELHOF	6	4	2	5	-	2	3
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	5	3	2	4	-	2	2
LICHTENAU, STADT	7	6	1	6	-	2	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	7	6	1	6	-	2	4
PADERBORN, STADT	117	74	43	102	1	31	70
innerorts	74	52	22	70	1	17	52
außerorts	43	22	21	32	-	14	18
SALZKOTTEN, STADT	5	2	3	3	-	2	1
innerorts	3	1	2	1	-	-	1
außerorts	2	1	1	2	-	2	-
WÜNNENBERG, STADT	13	5	8	10	1	5	4
innerorts	1	1	-	2	-	-	2
außerorts	12	4	8	8	1	5	2
KREIS PADERBORN	193	121	72	162	2	59	101
innerorts	94	65	29	84	1	20	63
außerorts	99	56	43	78	1	39	38

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
REGIERUNGSBEZIRK DETMOLD	960	641	319	817	8	246	563
innerorts	556	395	161	475	3	128	344
außerorts	404	246	158	342	5	118	219
BOCHUM, KREISFREIE STADT	174	123	51	162	3	29	130
innerorts	127	99	28	130	3	20	107
außerorts	47	24	23	32	-	9	23
DORTMUND, KREISFREIE STADT	381	255	126	335	-	58	277
innerorts	297	208	89	269	-	46	223
außerorts	84	47	37	66	-	12	54
HAGEN, KREISFREIE STADT	126	94	32	116	-	31	85
innerorts	90	72	18	90	-	22	68
außerorts	36	22	14	26	-	9	17
HAMM, KREISFREIE STADT	123	92	31	123	1	29	93
innerorts	88	77	11	101	-	25	76
außerorts	35	15	20	22	1	4	17
HERNE, KREISFREIE STADT	68	47	21	57	1	7	49
innerorts	60	41	19	51	1	7	43
außerorts	8	6	2	6	-	-	6
BRECKERFELD, STADT	1	1	-	1	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	1	-	1	-
ENNEPetal, STADT	13	9	4	12	-	2	10
innerorts	9	7	2	10	-	1	9
außerorts	4	2	2	2	-	1	1
GEVELSBERG, STADT	22	14	8	30	-	4	26
innerorts	6	4	2	6	-	2	4
außerorts	16	10	6	24	-	2	22
HATTINGEN, STADT	13	11	2	12	-	2	10
innerorts	9	8	1	8	-	-	8
außerorts	4	3	1	4	-	2	2
HERDECKE, STADT	5	4	1	4	-	1	3
innerorts	3	2	1	2	-	-	2
außerorts	2	2	-	2	-	1	1
SCHWELM, STADT	14	12	2	16	-	5	11
innerorts	14	12	2	16	-	5	11
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
SPROCKHÖVEL, STADT	22	12	10	20	-	2	18
innerorts	3	2	1	2	-	-	2
außerorts	19	10	9	18	-	2	16
WETTER (RUHR), STADT	7	5	2	7	-	2	5
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	6	4	2	6	-	1	5
WITTEN, STADT	52	37	15	52	-	7	45
innerorts	42	31	11	39	-	5	34
außerorts	10	6	4	13	-	2	11
ENNEPE-RUHR-KREIS	149	105	44	154	-	26	128
innerorts	87	67	20	84	-	14	70
außerorts	62	38	24	70	-	12	58
ARNSBERG, STADT	37	19	18	21	-	6	15
innerorts	27	14	13	15	-	3	12
außerorts	10	5	5	6	-	3	3
BESTWIG	6	5	1	7	-	2	5
innerorts	4	4	-	5	-	1	4
außerorts	2	1	1	2	-	1	1
BRILON, STADT	12	7	5	10	1	5	4
innerorts	5	3	2	3	-	1	2
außerorts	7	4	3	7	1	4	2
ESLOHE (SAUERLAND)	4	3	1	4	-	1	3
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	2	2	-	3	-	1	2
HALLENBERG, STADT	3	1	2	1	-	1	-
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	2	-	2	-	-	-	-
MARSBERG, STADT	12	6	6	8	-	5	3
innerorts	5	4	1	5	-	2	3
außerorts	7	2	5	3	-	3	-
MEDEBACH, STADT	4	2	2	2	-	-	2
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	2	1	1	1	-	-	1
MESCHEDE, STADT	16	9	7	12	-	5	7
innerorts	9	5	4	5	-	3	2
außerorts	7	4	3	7	-	2	5

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
OLSBERG, STADT	8	7	1	8	-	4	4
innerorts	5	4	1	5	-	1	4
außerorts	3	3	-	3	-	3	-
SCHMALLENBERG, STADT	4	4	-	6	-	3	3
innerorts	2	2	-	3	-	1	2
außerorts	2	2	-	3	-	2	1
SUNDERN (SAUERLAND), STADT	14	8	6	14	-	2	12
innerorts	7	5	2	5	-	-	5
außerorts	7	3	4	9	-	2	7
WINTERBERG, STADT	16	9	7	11	-	1	10
innerorts	7	5	2	6	-	1	5
außerorts	9	4	5	5	-	-	5
HOCHSAUERLANDKREIS	136	80	56	104	1	35	68
innerorts	76	49	27	55	-	14	41
außerorts	60	31	29	49	1	21	27
ALTENA, STADT	11	3	8	4	-	1	3
innerorts	7	3	4	4	-	1	3
außerorts	4	-	4	-	-	-	-
BALVE, STADT	8	5	3	6	-	2	4
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	6	4	2	5	-	2	3
HALVER, STADT	9	7	2	7	-	2	5
innerorts	4	4	-	4	-	1	3
außerorts	5	3	2	3	-	1	2
HEMER, STADT	5	4	1	6	-	1	5
innerorts	4	3	1	5	-	1	4
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
HERSCHEID	9	6	3	9	-	2	7
innerorts	3	1	2	2	-	-	2
außerorts	6	5	1	7	-	2	5
ISERLOHN, STADT	39	27	12	35	-	9	26
innerorts	25	16	9	23	-	5	18
außerorts	14	11	3	12	-	4	8
KIERSPE, STADT	7	6	1	7	-	1	6
innerorts	5	5	-	6	-	1	5
außerorts	2	1	1	1	-	-	1
LÜDENSCHIED, STADT	32	17	15	22	-	4	18
innerorts	18	10	8	11	-	3	8
außerorts	14	7	7	11	-	1	10
MEINERZHAGEN, STADT	13	3	10	4	-	-	4
innerorts	5	2	3	3	-	-	3
außerorts	8	1	7	1	-	-	1
MENDEN (SAUERLAND), STADT	24	22	2	32	-	8	24
innerorts	19	18	1	27	-	6	21
außerorts	5	4	1	5	-	2	3
NACHRODT-WIBLINGWERDE	4	2	2	2	-	2	-
innerorts	3	1	2	1	-	1	-
außerorts	1	1	-	1	-	1	-
NEUENRADE, STADT	6	4	2	6	-	1	5
innerorts	5	3	2	4	-	-	4
außerorts	1	1	-	2	-	1	1
PLETTENBERG, STADT	11	7	4	8	-	2	6
innerorts	7	5	2	5	-	-	5
außerorts	4	2	2	3	-	2	1
SCHALKSMÜHLE	9	4	5	4	-	1	3
innerorts	2	-	2	-	-	-	-
außerorts	7	4	3	4	-	1	3
WERDOHL, STADT	6	5	1	5	-	1	4
innerorts	6	5	1	5	-	1	4
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
MÄRKISCHER KREIS	193	122	71	167	-	37	120
innerorts	115	77	38	101	-	20	81
außerorts	78	45	33	66	-	17	39
ATTENDORN, STADT	7	3	4	6	-	3	3
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	6	2	4	5	-	3	2
DROLSHAGEN, STADT	7	2	5	6	-	1	5
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	6	2	4	6	-	1	5
FINNENTROP	5	3	2	3	-	1	2
innerorts	2	1	1	1	-	1	-
außerorts	3	2	1	2	-	-	2

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
KIRCHHUNDEM	5	3	2	4	-	2	2
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	4	3	1	4	-	2	2
LENNESTADT, STADT	12	7	5	8	-	4	4
innerorts	6	4	2	4	-	1	3
außerorts	6	3	3	4	-	3	1
OLPE, STADT	6	4	2	6	-	4	2
innerorts	3	2	1	2	-	-	2
außerorts	3	2	1	4	-	4	-
WENDEN	10	6	4	9	-	3	6
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	9	5	4	8	-	3	5
KREIS OLPE	52	28	24	42	-	18	24
innerorts	15	9	6	9	-	2	7
außerorts	37	19	18	33	-	16	17
BAD BERLEBURG, STADT	9	7	2	7	-	3	4
innerorts	5	5	-	5	-	2	3
außerorts	4	2	2	2	-	1	1
BURBACH	14	6	8	6	-	-	6
innerorts	6	3	3	3	-	-	3
außerorts	8	3	5	3	-	-	3
ERNOTEBRÜCK	1	1	-	2	-	-	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	2	-	-	2
FREUDENBERG, STADT	14	7	7	20	2	11	7
innerorts	3	2	1	5	-	-	5
außerorts	11	5	6	15	2	11	2
HILCHENBACH, STADT	9	5	4	8	-	3	5
innerorts	2	2	-	2	-	1	1
außerorts	7	3	4	6	-	2	4
KREUZTAL, STADT	10	4	6	4	-	-	4
innerorts	7	2	5	2	-	-	2
außerorts	3	2	1	2	-	-	2
BAD LAASPHE, STADT	6	5	1	8	-	2	6
innerorts	2	2	-	2	-	1	1
außerorts	4	3	1	6	-	1	5
NETPHEN	11	5	6	6	-	1	5
innerorts	6	4	2	5	-	1	4
außerorts	5	1	4	1	-	-	1
NEUNKIRCHEN	3	3	-	4	-	2	2
innerorts	3	3	-	4	-	2	2
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
SIEGEN, STADT	51	32	19	39	-	12	27
innerorts	40	27	13	33	-	10	23
außerorts	11	5	6	6	-	2	4
WILNSDORF	9	6	3	8	-	3	5
innerorts	2	2	-	2	-	2	-
außerorts	7	4	3	6	-	1	5
KREIS SIEGEN-WITGENSTEIN	137	81	56	112	2	37	73
innerorts	76	52	24	63	-	19	44
außerorts	61	29	32	49	2	18	29
ANRÖCHTE	8	4	4	8	-	2	6
innerorts	2	-	2	-	-	-	-
außerorts	6	4	2	8	-	2	6
BAD SASSENDORF	6	6	-	6	1	3	2
innerorts	3	3	-	3	1	1	1
außerorts	3	3	-	3	-	2	1
ENSE	4	2	2	2	1	-	1
innerorts	3	1	2	1	-	-	1
außerorts	1	1	-	1	1	-	-
ERWITTE, STADT	14	10	4	13	2	4	7
innerorts	6	5	1	6	-	3	3
außerorts	8	5	3	7	2	1	4
GESEKE, STADT	13	5	8	6	-	4	2
innerorts	7	3	4	3	-	1	2
außerorts	6	2	4	3	-	3	-
LIPPETAL	11	9	2	12	-	1	11
innerorts	3	3	-	4	-	-	4
außerorts	8	6	2	8	-	1	7
LIPPSTADT, STADT	42	35	7	44	-	14	30
innerorts	29	24	5	30	-	10	20
außerorts	13	11	2	14	-	4	10

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
MÖHNESEE	3	1	2	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	3	1	2	1	-	-	1
RÜTHEN, STADT	8	5	3	6	1	1	4
innerorts	2	1	1	1	1	-	-
außerorts	6	4	2	5	-	1	4
SOEST, STADT	25	18	7	32	1	8	23
innerorts	16	13	3	23	1	6	16
außerorts	9	5	4	9	-	2	7
WARSTEIN, STADT	13	8	5	12	-	5	7
innerorts	6	5	1	8	-	5	3
außerorts	7	3	4	4	-	-	4
WELVER	7	6	1	10	1	3	6
innerorts	1	1	-	2	-	-	2
außerorts	6	5	1	8	1	3	4
WERL, STADT	21	14	7	18	-	5	13
innerorts	6	5	1	6	-	3	3
außerorts	15	9	6	12	-	2	10
WICKEDE (RUHR)	4	3	1	8	1	5	2
innerorts	2	1	1	1	-	1	-
außerorts	2	2	-	7	1	4	2
KREIS SOEST	179	126	53	178	8	55	115
innerorts	86	65	21	88	3	30	55
außerorts	93	61	32	90	5	25	60
BERGKAMEN, STADT	7	7	-	8	-	2	6
innerorts	6	6	-	7	-	2	5
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
BÖNEN	9	7	2	9	-	2	7
innerorts	2	2	-	2	-	1	1
außerorts	7	5	2	7	-	1	6
FRÖNDENBERG, STADT	10	5	5	8	-	4	4
innerorts	6	3	3	6	-	4	2
außerorts	4	2	2	2	-	-	2
HOLZWICKEDE	9	5	4	8	-	1	7
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	8	4	4	7	-	1	6
KAMEN, STADT	34	23	11	33	-	7	26
innerorts	12	10	2	13	-	4	9
außerorts	22	13	9	20	-	3	17
LÜNEN, STADT	48	37	11	45	-	10	35
innerorts	38	29	9	34	-	6	28
außerorts	10	8	2	11	-	4	7
SCHWERTE, STADT	47	29	18	41	-	7	34
innerorts	17	17	-	22	-	3	19
außerorts	30	12	18	19	-	4	15
SELM, STADT	4	4	-	4	1	2	1
innerorts	4	4	-	4	1	2	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
UNNA, STADT	29	17	12	18	-	6	12
innerorts	16	14	2	15	-	5	10
außerorts	13	3	10	3	-	1	2
WERNE, STADT	16	11	5	14	1	3	10
innerorts	6	5	1	5	1	-	4
außerorts	10	6	4	9	-	3	6
KREIS UNNA	213	145	68	188	2	44	142
innerorts	108	91	17	109	2	27	80
außerorts	105	54	51	79	-	17	62
REGIERUNGSBEZIRK ARNSBERG	1 931	1 298	633	1 728	18	406	1 304
innerorts	1 225	907	318	1 150	9	246	895
außerorts	706	391	315	578	9	160	409
NORDRHEIN-WESTFALEN	9 005	6 110	2 895	7 878	86	1 817	5 975
innerorts	5 858	4 249	1 609	5 153	35	1 062	4 056
außerorts	3 147	1 861	1 286	2 725	51	755	1 919
Kreisfreie Städte	3 902	2 665	1 237	3 309	17	612	2 680
Kreise	5 103	3 445	1 658	4 569	69	1 205	3 295

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

